Benelli

Manuale Uso e Manutenzione - Owner's Manual

IT

IT - Manuale Uso e Manutenzione ..... pag. 2

EN - Owner's Manual ..... pag. 66

PREFAZIONE

Benelli Q.J. è specializzata nella progettazione e nella produzione di veicoli in grado di soddisfare le esigenze e le aspettative degli acquirenti più esigenti.
Per integrare le caratteristiche, i sistemi e la tecnologia del vostro veicolo abbiamo redatto questo manuale allo scopo di agevolarne la comprensione, il funzionamento, a prendere conoscenza delle condizioni generali di garanzia e del piano di manutenzione.

Desideriamo ricordarle che la garanzia rimane efficace a condizione che Lei si attenga alle norme qui contenute ed all'esecuzione dei Tagliandi di Manutenzione previsti per il veicolo presso la rete autorizzata **Benelli Q.J.**
Attenendosi al piano di manutenzione potrà anche contribuire a mantenere l'efficienza, le prestazioni e le condizioni di sicurezza del Suo veicolo.
La casa costruttrice si riserva il diritto di modificare alcune caratteristiche tecniche in linea con la politica di costante miglioramento del prodotto.

Per ogni argomento non citato in questo manuale o per richiedere informazioni riguardante accessori o altro, non esiti a contattare o a recarsi presso il più vicino punto assistenza **Benelli Q.J.**

Usare solo parti di ricambio originali **Benelli Q.J.**

Informativa sulla privacy
In riferimento alla legge 31/12/1996 n. 675 sulla tutela delle persone rispetto al trattamento dei dati personali, La informiamo di quanto segue:
1) I dati da lei forniti saranno inseriti, nel caso di Suo consenso, in una nostra banca dati informatica relativa ai clienti, utilizzabile per eventuali informative commerciali nell'interesse della clientela ed indagini di mercato.
2) Il conferimento dei dati, richiesti per la compilazione del presente libretto, è indispensabile per poter fornire le normali prestazioni di garanzia.
3) Il trattamento dei dati da Lei forniti sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, previsti dalle normative vigenti.
4) Lei potrà in qualsiasi momento far valere i diritti riconosciuti dall'articolo 13 della Legge n. 675/96, rivolgendosi a:

Benelli Q.J.
Strada della Fornace Vecchia S.N. - 61122
Pesaro (PU) ITALY
Tel. 0039 0721 41871
Fax 0039 0721 418722
e-mail: support@Benelli.com

INFORMAZIONI GENERALI

Gent.le Cliente,
La invitiamo a leggere il presente Manuale prima di utilizzare la Sua nuova BN302.
Contiene informazioni importanti per un uso sicuro della moto e per il suo mantenimento in efficienza.
Si ricordi, comunque, che il BN302 è una motocicletta ad alte prestazioni che richiede di essere guidata con attenzione e perizia.
Si astenga dal portare al limite la moto se non è più che sicuro della sua capacità di gestire il mezzo e, comunque, quando circola su strade pubbliche od aperte al pubblico, rispetti scrupolosamente le norme del Codice della Strada.
Ricordi sempre di indossare un casco omologato, della sua taglia, e sempre correttamente allacciato.
Le consigliamo, inoltre, di indossare sempre adeguato abbigliamento protettivo.

SIMBOLOGIA

Per rendere più chiare e di immediata lettura le informazioni di particolare importanza, abbiamo utilizzato i seguenti simboli:

ATTENZIONE:

Indica un pericolo che potrebbe causare alle persone lesioni gravi o in alcuni casi anche la morte.

AVVERTENZA:

Indica un pericolo per cui il veicolo potrebbe essere danneggiato.

NOTA:

Indica informazioni importanti riguardo la manutenzione del veicolo da effettuarsi con estrema facilità.

IMPORTANTE:

Segnala consigli da osservare con estrema importanza.

La Benelli Q.J. s.r.l. si riserva di modificare in ogni momento i propri prodotti ed il presente Manuale.
Laddove trovi delle difformità tra quanto riportato nel Manuale e l'allestimento specifico della sua Moto, non esiti a scaricare dal sito www.benelli.com la versione aggiornata del Manuale ovvero contatti il
Servizio Clienti Benelli Q.J. al n. +39 0721.41871, il quale provvederà ad inviarLe la versione aggiornata.

INDICE

PREFAZIONE 2
INFORMAZIONI GENERALI 3
SIMBOLOGIA 4
INFORMAZIONI DI SICUREZZA 8
GUIDA IN SICUREZZA 8
ACCESSORI DI SICUREZZA 9
CARICO 10
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO 12
CONOSCERE IL PROPRIO VEICOLO 13
DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE 16
COMANDI PRINCIPALI 18
MANOPOLA SINISTRA 18
MANOPOLA DESTRA 20
LEVA FRIZIONE 21
LEVA FRENO 21
PEDALE DEL FRENO POSTERIORE 21
PEDALE DEL CAMBIO 22
CAVALLETTO LATERALE 22
SISTEMA D'INTERRUZIONE CIRCUITO ACCENSIONE 22
CHIAVE 23
BLOCCHETTO DI ACCENSIONE 23
BLOCCASTERZO 23
SELLA 24
SERBATOIO CARBURANTE 24
AMMORTIZZATORI POSTERIORI 25
ACCESSORI E SCOMPARTI 26
ACCESSORI 26

ATTREZZATURA DI SMONTAGGIO 26
SPECCHIETTI RETROVISORI 26
CONTROLLI PRIMA DELLA GUIDA 27
CONTROLLO OLIO MOTORE 27
RIFORNIMENTO CARBURANTE 28
CONTROLLO GIOCO MANOPOLA ACCELERATORE 28
CONTROLLO AMMORTIZZATORE 29
CONTROLLO FRENI 29
CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE 31
CONTROLLO LUCE DI ARRESTO 31
CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE 31
CONTROLLO SPECCHIETTI RETROVISORI 31
CONTROLLO PNEUMATICI 32
CONTROLLO FANALI 32
CONTROLLO CONTACHILOMETRI 33
CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO 33
CONTROLLO GIOCO CATENA DI TRASMISSIONE 33
AVVIAMENTO / SOSTA 34
AVVIAMENTO 34
SOSTA 36
RODAGGIO 37
RODAGGIO DEL VEICOLO 37
MANUTENZIONE 38
MANUTENZIONE PERIODICA 38
FILTRO ARIA 38
SOSTITUZIONE OLIO MOTORE 39
REGOLAZIONE CATENA DI TRASMISSIONE 39
LUBRIFICAZIONE E PULIZIA CATENA DI TRASMISSIONE 39
RABBOCCO LIQUIDO REFRIGERANTE 40

ISPEZIONE LIVELLO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO 40
CAMBIO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE 41
REGOLAZIONE GIOCO FRIZIONE 41
ISPEZIONE CANDELE 41
ISPEZIONE BATTERIA 42
SOSTITUZIONE FUSIBILI 43
SOSTITUZIONE LAMPADE VEICOLO 43
SPECIFICHE TECNICHE 45
MANUTENZIONE PROGRAMMATA 47
TABELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA: 48
TABELLA LUBRIFICANTI 57
TAGLIANDI DI MANUTENZIONE PERIODICA 59

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Siate un proprietario responsabile.
Come proprietario del veicolo, siete responsabili del funzionamento in sicurezza e corretto del vostro motociclo.
I motocicli sono veicoli con due ruote in linea.
Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del conducente.
Ogni conducente deve essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo motociclo.
Il conducente deve:

- Essere in regola con tutte le norme imposte dalla legge vigente (patente o patentino, targa, registrazioni).
- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento del motociclo.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione in questo Libretto uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Richiedere assistenza tecnica professionale secondo quanto indicato in questo Libretto uso e manutenzione e/o reso necessario dalle condizioni meccaniche.

GUIDA IN SICUREZZA

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni volta che si usa il veicolo per essere certi che sia in grado di funzionare in sicurezza.
La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo.
Questo motociclo è stato progettato per trasportare il pilota ed un passeggero.
La causa prevalente di incidenti tra automobili e motocicli è che gli automobilisti non vedono o identificano i motocicli nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto il motociclo.
Quindi rendersi ben visibili sembra aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti.
Pertanto:

- Indossare un giubbotto con colori brillanti.
- Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli incroci, luogo più frequente di incidenti per i motocicli.
- Viaggiare dove gli altri utenti della strada possano vedervi. Evitare di viaggiare nella zona d'ombra di un altro veicolo. Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti. Molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono una patente di guida motocicli valida.
- Accertarsi di essere qualificati, e prestare il proprio motociclo soltanto a piloti esperti.
- Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti. Restando nei propri limiti, ci si aiuta ad evitare incidenti.
- Consigliamo di far pratica con il motociclo in zone dove non c'è traffico, fino a quando non si sarà presa completa confidenza con il motociclo e tutti i suoi comandi.

Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra dei piloti dei motocicli.
Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'eccessiva velocità o dell'inclinazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia.

- Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
- Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.
  La posizione del pilota e del passeggero è importante per il controllo del mezzo.
- Durante la marcia, per mantenere il controllo del motociclo il pilota deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggia piedi.
- Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al pilota, alla cinghia sella o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggiapiedi passeggero.

⚠ ATTENZIONE:

Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggia piedi passeggero.
Non guidare mai sotto l'influsso di alcool, droghe o medicinali che possono indurre a sonnolenza.
Questo motociclo è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo fuori strada.

ACCESSORI DI SICUREZZA

La maggior parte dei decessi negli incidenti di motocicli è dovuta a lesioni alla testa.
L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa.

- Utilizzare sempre un casco omologato.
- Portare una visiera o occhiali. Il vento sugli occhi non protetti potrebbe causare una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo.
- L'utilizzo di un giubbotto, stivali pesanti, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni.
- Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando, nei poggia piedi o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti.
- Indossare sempre un vestiario protettivo che copra le gambe, le caviglie ed i piedi. Il motore o l'impianto di scarico si scaldano molto durante o dopo il funzionamento e possono provocare scottature.

Anche il passeggero deve rispettare le precauzioni di cui sopra.

⚠ ATTENZIONE:

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio.
Tutti i gas di scarico dei motori contengono monossido di carbonio, un gas letale. L'inspirazione di monossido di carbonio può provocare mal di testa, capogiri, sonnolenza, nausea, confusione, ed eventualmente il decesso.
Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore, insapore che può essere presente anche se non si vedono i gas di scarico del motore o non se ne sente l'odore. Livelli mortali di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente e possono sopraffare rapidamente e impedire di salvarsi.
Inoltre, livelli mortali di monossido di carbonio possono persistere per ore o giorni in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Se si percepiscono sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, lasciare immediatamente l'ambiente, andare all'aria fresca e RICHIEDERE L'INTERVENTO DI UN MEDICO.

ATTENZIONE:

- Non far funzionare il motore al chiuso. Anche se si cerca di dissipare i gas di scarico del motore con ventilatori o aprendo finestre e porte, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non fare funzionare il motore in ambienti con scarsa ventilazione o parzialmente chiusi, come capannoni, garage o tettoie per auto.
- Non fare funzionare il motore all'aperto dove i gas di scarico del motore possono penetrare negli edifici circostanti attraverso aperture quali finestre e porte.

CARICO

L'aggiunta di accessori o di carichi al motociclo può influire negativamente sulla stabilità e l'uso, se cambia la distribuzione dei pesi del motociclo. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori al motociclo va effettuata con estrema cautela.

Prestare la massima attenzione guidando un motociclo a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito, insieme alle informazioni sugli accessori, vengono elencate alcune indicazioni generali da rispettare nel caso in cui si trasporti del carico sul motociclo.

ATTENZIONE:

L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.

Caricando il mezzo entro giusti limiti, tenere presente quanto segue:

- Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile al motociclo. Fissare con cura gli oggetti più pesanti il più vicino possibile al centro del veicolo e accertarsi di distribuire uniformemente il peso sui due lati del motociclo per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità.
- I carichi mobili possono provocare improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati al motociclo, prima di avviarlo. Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio dei carichi.
- Regolare correttamente la sospensione in funzione del carico (solo modelli con sospensioni regolabili), e controllare le condizioni e la pressione dei pneumatici.
- Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafango anteriore oggetti grandi o pesanti. Questi oggetti, compresi carichi del genere dei sacchi a pelo, sacchi per effetti personali o tende, possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.
- Questo veicolo non è progettato per trainare un carrello o per essere collegato ad un sidecar.

Accessori originali Benelli Q.J.

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Gli accessori originali Benelli Q.J., disponibili solo presso i concessionari Benelli, sono stati progettati, testati ed approvati da Benelli Q.J. per l'utilizzo sul vostro veicolo.

L'installazione di prodotti aftermarket o l'introduzione di altre modifiche al veicolo che ne cambino il design o le caratteristiche di funzionamento possono esporre voi stessi ed altri al rischio di infortuni gravi o di morte.

Sarete pertanto direttamente responsabili degli infortuni originatisi in relazione a cambiamenti apportati al veicolo.

Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni in aggiunta a quelle descritte al capitolo “Carico”.

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni del motociclo. Prima di utilizzare gli accessori, controllateli accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarifrangenti.
- Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell’aerodinamica.
  Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più leggeri possibile ed essere comunque ridotti al minimo.

- Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità del motociclo a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe tentare di sollevare il motociclo, oppure il motociclo potrebbe divenire instabile sotto l’azione di venti trasversali.
  Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.
- Determinati accessori possono spostare il pilota dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del pilota e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati.
- L’aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell’impianto elettrico del motociclo, si potrebbe verificare un guasto, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell’illuminazione o della potenza del motore.

Pneumatici e cerchi aftermarket

I pneumatici ed i cerchi forniti con il motociclo sono stati progettati per essere all’altezza delle prestazioni del veicolo e per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, potenza frenante e confort. Pneumatici e cerchi diversi da quelli forniti, o con dimensioni e combinazioni diverse, possono essere inappropriati. Vedere il paragrafo specifico per le specifiche dei pneumatici.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Si raccomanda di trascrivere il numero di identificazione ID del motore e del telaio ed il nome del modello negli appositi spazi.

Numero del motore(1).....

Numero del telaio(2).....

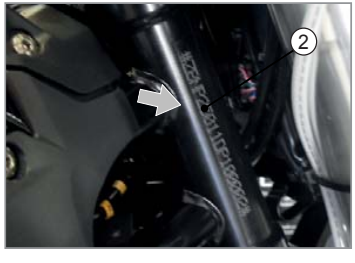
Etichetta (3).....

IMPORTANTE:

La modifica dei numeri ID punzonati sul telaio e sul motore, fanno automaticamente decadere la validità della garanzia.

Numero del motore:
Il numero è impresso sul carter del motore nella parte destra del guidatore e indica il numero di serie di costruzione del motore.

Numero del Telaio:
Il numero di identificazione del veicolo è impresso sul cannotto dello sterzo e viene registrato presso le autorità competenti della zona interessata.



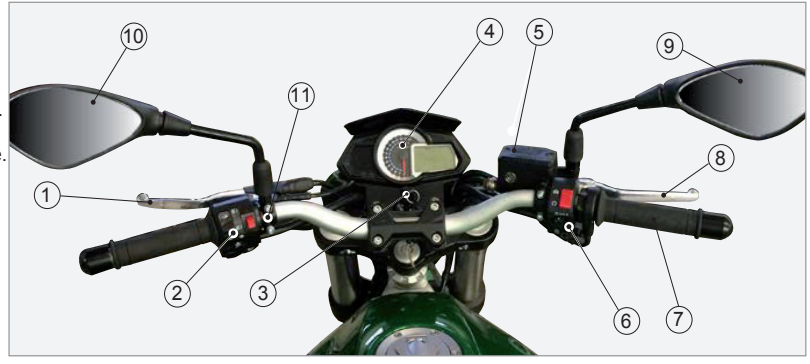
Etichetta:
L'etichetta del modello è applicata sul cannotto dello sterzo lato sinistro. Queste informazioni sono necessarie per ordinare i ricambi presso i concessionari Benelli.

CONOSCERE IL PROPRIO VEICOLO

1) Luce frontale.
2) Indicatori di posizione anteriori.
3) Indicatori di posizione posteriori.
4) Poggiapiedi.
5) Carter vano batteria.
6) Specchietti retrovisori.
7) Sella.
8) Luce stop posteriore.
9) Cavalletto laterale.
10) Disco del freno posteriore.
11) Pedale del cambio.
12) Serbatoio benzina.
13) Collettori condotti di scarico.
14) Disco del freno anteriore.
15) Cruscotto.
16) Asta di ispezione olio motore.
17) Pedale freno posteriore.
18) Pedalini passeggero.
19) Tappo serbatoio carburante.
20) Blocchetto accensione.
21) Ammortizzatore posteriore.
22) Serratura sella.

Comandi

1) Leva frizione.
2) Comandi lato sinistro.
3) Blocchetto accensione/bloccasterzo.
4) Pannello spie.
5) Serbatoio del liquido freno anteriore.
6) Comandi lato destro.
7) Manopola acceleratore.
8) Leva freno anteriore.
9) Specchietto retrovisore destro.
10) Specchietto retrovisore sinistro.
11) Pulsante ABS



Strumentazione

1) Spia diagnosi iniezione “FI”.
2) Spia avvertimento livello olio.
3) Spia indicatore luce abbagliante.
4) Spia indicatore marcia in folle.
5) Spia indicatore di direzione sinistra.
6) Contagiri.
7) Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento.
8) Orologio Digitale.
9) Spia indicatore di direzione destra.
10) Visualizzatore capacità e riserva carburante.
11) Tachimetro.
12) Contachilometri totalizzatore / contachilometri parziale.
13) Tasto “RESET”.
14) Tasto “SELECT”.
15) Spia indicatore ABS.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Spia diagnosi iniezione “FI”
All’ avviamento del veicolo la spia si accende di colore arancione e rimane accesa per qualche secondo ad indicare il corretto funzionamento del sistema di iniezione.

⚠ AVVERTENZA:

Nel caso in cui all’ avviamento del veicolo la spia cominciasse a lampeggiare, contattare il più vicino centro di assistenza **Benelli** per evitare danni al motore.

Spia avvertimento livello olio
Questa spia si accende se il livello olio motore è basso.
Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. Una volta avviato il motore la spia dovrebbe spegnersi.
Se la spia non si accende all’inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un centro autorizzato **Benelli.**

Spia indicatore luce abbagliante
Una luce blu si accende quando l’abbagliante è acceso.

Spia indicatore marcia in folle
Di colore verde si illumina per indicare che il pedale del cambio e in posizione di folle.

Spia indicatori di posizione
Di colore verde lampeggiante, indica lo stato di utilizzo degli indicatori di posizione destra e sinistra.

Contagiri
Il contagiri consente al pilota di sorvegliare il regime di rotazione del motore e di mantenerlo entro la gamma di potenza ideale.

Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento
Indica, espresso in °F (Fahrenheit) o C°(Celsius) la temperatura del liquido di raffreddamento.

⚠ AVVERTENZA:

Nel caso in cui la temperatura del liquido di raffreddamento inizi a lampeggiare Arrestare il veicolo e farlo funzionare al minimo fino a quando la temperatura del liquido refrigerante non scende.
Se la temperatura non scende, spegnere il motore.

Orologio digitale
Indica il tempo espresso in ore e minuti.

Regolazione orologio digitale
Premere e tenere premuti per tre secondi il pulsante ”RESET“ fino a che la cifra dell’ora comincerà a lampeggiare.
Regolare l’ora desiderata premendo il pulsante “SELECT”.
Premere il pulsante ”RESET“ per passare alla regolazione dei minuti (prima le decine poi le unità). Regolare i minuti desiderati premendo il pulsante “SELECT”.
Per uscire premere nuovamente “SELECT”.

Visualizzatore capacità e riserva carburante.
Il visualizzatore digitale indica la capacità del serbatoio carburante, mano a mano che il carburante diminuisce, le tacche di riempimento si avvicinano sempre di più alla zona “E” riserva.
Al momento che l’ultima tacca comincia al lampeggiare, il veicolo ha autonomia di circa 3 Lt di carburante.

Tachimetro
Indica la velocità del veicolo in Km/h o mph. Per passare a l’una o l’altra indicazione premere il tasto “SELECT”.

Contachilometri totalizzatore/ parziale
Il contachilometri totalizzatore indica in chilometri, la distanza totale percorsa.
Il contachilometri parziale (TRIP) indica la distanza percorsa dopo l'ultimo azzeramento effettuato.
Si può usare il contachilometri parziale per stimare la distanza percorribile con un pieno di carburante. L'informazione così raccolta può consentire in futuro, di programmare le soste per rifornimento.

Tasti RESET/SELECT
Tasti per impostazioni dati del veicolo.
Premere il tasto "SELECT" per visualizzare i chilometri parziali o totali.
Durante la visualizzazione dei chilometri parziali (TRIP), è possibile azzerarli tenendo premuto il tasto "RESET" per tre secondi.

Spia diagnosi ABS
1. Errore sistema ABS: se qualsiasi tipo di errore è rilevato e memorizzato, la spia diagnosi dell'ABS sarà accesa e rimarrà accesa anche dopo aver effettuato la riparazione. La spia diagnosi ABS si spegnerà al successivo SPEGNIMENTO/ACCENSIONE del quadro strumenti oppure quando il veicolo supererà la velocità di circa 5 km/h.
2. Modalità ABS disattivato: la spia diagnosi ABS lampeggerà una volta per circa 1.30 secondi (lampeggio corto).
3. Tenendo premuto il pulsante ABS per un tempo compreso tra i 3/30 secondi la spia diagnosi ABS lampeggerà una volta per circa 0,30 secondi (lampeggio rapido).
4. Sistema ABS attivato: Quando il quadro comandi è acceso, la spia diagnosi ABS rimarrà accesa fino a quando la motocicletta non supererà la velocità di circa 5 km/h. Una volta superata questa velocità la spia diagnosi ABS si spegnerà.

AVVERTENZA:

Normalmente la spia diagnosi ABS rimane accesa quando viene acceso il quadro strumenti e si spegne nel momento in cui la motocicletta supera la velocità di circa 5 km/h. Se la spia diagnosi ABS mostra uno dei seguenti sintomi, uno o più guasti possono essere occorsi al sistema di ABS. Durante questa circostanza portare la motocicletta presso un centro di assistenza autorizzato Benelli.

• La spia di diagnosi ABS non si accende quando viene acceso il quadro strumenti.
• La spia diagnosi ABS rimarrà accesa anche quando il veicolo supererà la velocità di circa 5 km/h.

E' importante ricordare che il sistema di ABS non è attivo quando la spia è accesa, ma l'impianto frenante continuerà a funzionare come un normale impianto senza ABS.
Durante questa situazione una frenata brusca può causare il bloccaggio delle ruote e la conseguente perdita di aderenza e stabilità della motocicletta.

COMANDI PRINCIPALI

MANOPOLA SINISTRA

1) Comando luci abbaglianti, anabbaglianti.

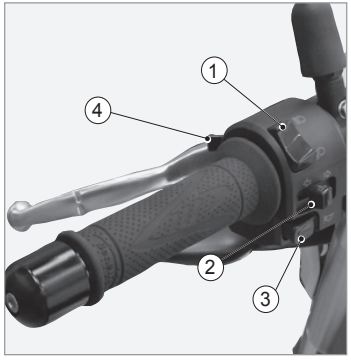
Posizionare questo interruttore su " " per la luce abbagliante e su " " per la luce anabbagliante.

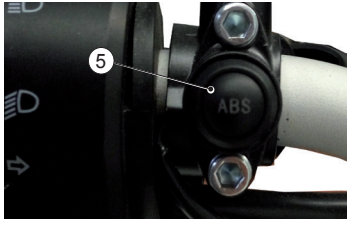
2) Interruttore indicatore di direzione sinistra/destra.
Premere questo interruttore per azionare gli indicatori di sinistra e destra, anteriori e posteriori, premere al centro per disinserirli.

3) Interruttore avvisatore acustico.
Premere questo interruttore per azionare l'avvisatore acustico.

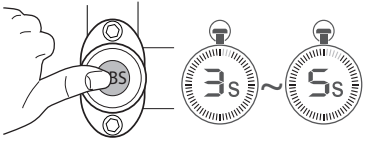
4) Pulsante passing.
Premere questo pulsante (di giorno) per azionare il lampeggio delle luci.

5) Pulsante ABS
Non cercare di regolare le impostazioni di ABS quando la motocicletta è in movimento. Le impostazioni ABS sono abilitate quando la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h.

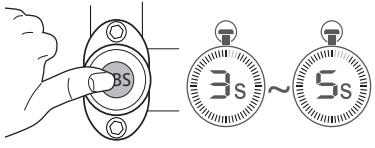




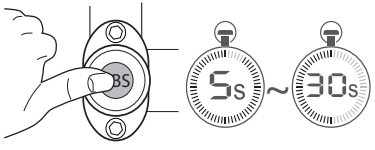
Disattivazione ABS:
Accertarsi che la motocicletta sia ferma ed in folle. Tenere premuto il pulsante ABS precisamente tra 3-5 secondi, la spia ABS cambierà da accesa a lampeggiante per la durata di circa 1,30 secondi (lampeggio breve).
Ora l'ABS risulterà disattivato e l'impianto frenante continuerà a funzionare come un normale impianto senza ABS.



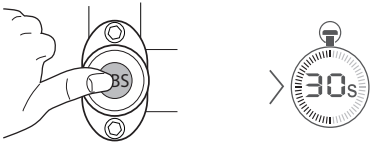
Attivazione ABS:
Accertarsi che la motocicletta sia ferma ed in folle. Tenere premuto il pulsante ABS precisamente tra 3-5 secondi, la spia ABS cambierà da lampeggiante in accesa per la durata di circa 1,30 sec. (lampeggio breve). Un metodo alternativo di attivazione dell'ABS consiste nello spegnere (OFF) e attivare l'accensione (ON).



A: il procedimento verrà ignorato dal sistema qualora il pulsante ABS fosse stato premuto per un tempo compreso tra 5-30 secondi. Il sistema di ABS manterrà le impostazioni correnti.



B: Il sistema ABS tornerà attivo da qualsiasi altra impostazione precedente qualora fosse tenuto premuto il pulsante per un tempo maggiore a 30 sec.



Sistema di anti-bloccaggio ABS (solo per modelli equipaggiati con ABS)

Il sistema anti-bloccaggio (ABS) è sviluppato per evitare il bloccaggio delle ruote in fase di frenata. Il sistema ABS regolerà automaticamente la potenza frenante agendo ad intermittenza, aiutando le ruote a guadagnare aderenza sull'asfalto e aumentando la stabilità della motocicletta.

• Per una maggiore efficienza, utilizzare il freno anteriore e il freno posteriore simultaneamente e nella stessa maniera, come in un veicolo sprovvisto di ABS.

• Il sistema ABS non può compensare per eventuali condizioni avverse dell'asfalto o per un uso improprio del sistema frenante. In fase di frenata è necessario usare la stessa cura di un veicolo sprovvisto di ABS.

• Il sistema ABS aiuta a prevenire il bloccaggio delle ruote in fase di frenata con motocicletta in linea retta. Durante l'approccio di una curva suggeriamo di utilizzare entrambi i freni in maniera dolce e di ridurre gradualmente la velocità. Alla stessa maniera che in un sistema tradizionale di impianto frenate, una brusca ed eccessiva frenata può causare un bloccaggio improvviso delle ruote e la perdita di controllo della motocicletta.

• In fase di frenata, il sistema ABS non eviterà alla ruota posteriore di staccarsi dal terreno.

• La centralina del sistema di ABS utilizza sempre i dati di velocità del veicolo e velocità di rotazione delle ruote. Evitare l'utilizzo di pneumatici non omologati per evitare che il sistema ABS non funzioni correttamente e causare una estensione della distanza di frenata.

⚠ ATTENZIONE:

Il sistema ABS non può proteggere il pilota da eventuali pericoli ed è necessario seguire una linea di guida responsabile.

E' importante conoscere il funzionamento del sitema ABS e delle sue limitazioni.

E' responsabilità del pilota guidare responsabilmente e compatibilmente con il tipo di asfalto, strada e condizioni di traffico percorse.

NOTA:

• La spia di ABS potrebbe accendersi durante situazioni di guida estreme oppure situazioni di guida che portino la ruota anteriore e posteriore ad avere una differente velocità di rotazione. In questa situazione è necessario portare la chiave di accensione su posizione “SPENTO”, successivamente riportare la chiave di accensione in posizione “ACCESO”.
Dopo questa operazione la spia di ABS si spegnerà. Se dopo questa operazione l’indicatore rimarrà acceso anche dopo aver raggiunto o superato la velocità di circa 5 km/h rivolgersi presso un centro assistenza autorizzato Benelli per un controllo.
• Quando il sistema di ABS è in funzione, si potrebbe avvertire una pulsazione sulla leva o pedale del freno.
• Il sistema ABS non è attivo quando la velocità è inferiore o uguale a circa 5 km/h.
• Il sistema ABS non funzionerà nella eventualità che la batteria non sia carica.

MANOPOLA DESTRA

1) Pulsante avviamento elettrico.
Premere questo interruttore per accendere il motore con il dispositivo d’avviamento.

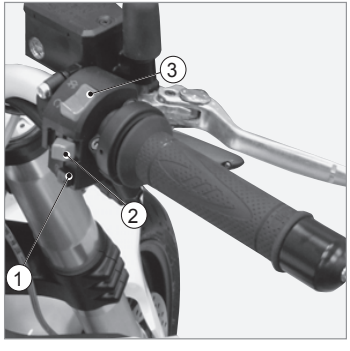
2) Interruttore Luci di emergenza

Con la chiave di accensione su “ ” usare questo interruttore per accendere le luci d’emergenza (lampeggio simultaneo di tutte le luci indicatori di direzione). Le luci d’emergenza vengono utilizzate in caso d’emergenza o per avvisare gli altri utenti della strada dell’arresto del vostro veicolo in zone di traffico pericoloso.

AVVERTENZA:

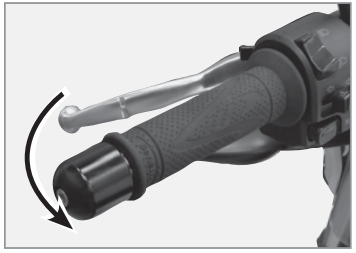
Non utilizzare a lungo le luci d’emergenza a motore spento, per evitare di scaricare la batteria.

3) Interruttore di spegnimento motore.
Porre questo interruttore su “ ” prima di accendere il motore. Mettere questo interruttore su “ ” per spegnere il motore in caso di emergenza, come per esempio quando il motociclo si ribalta o il cavo dell’acceleratore è bloccato.



LEVA FRIZIONE

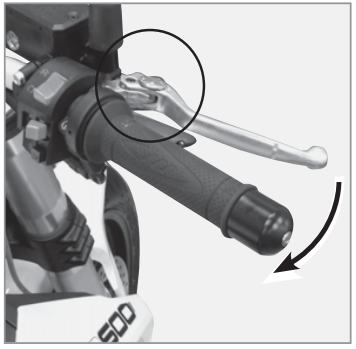
La leva della frizione si trova sulla manopola a sinistra del manubrio. Per staccare la frizione, tirare la leva verso la manopola. Per innestare la frizione, rilasciare la leva.
Per garantire il funzionamento agevole della frizione, tirare la leva rapidamente e rilasciarla lentamente.



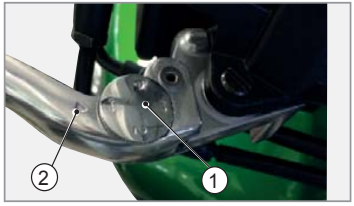
Per regolare la leva della frizione, fare riferimento al capitolo manutenzione

LEVA FRENO

La leva del freno si trova sulla manopola destra del manubrio. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola.

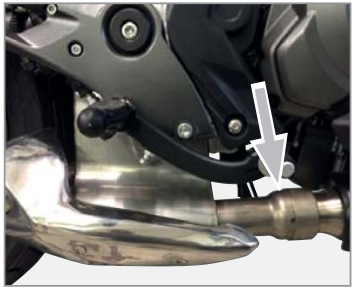


La leva del freno è munita di un pomello di regolazione "**1**" della posizione. Per regolare la distanza tra la leva del freno e la manopola dell'acceleratore, girare il pomello in senso orario o antiorario, ruotandolo in senso antiorario la leva si avvicina, in senso orario la leva si allontana. Accertarsi che la regolazione corretta impostata sul quadrante di regolazione sia allineata con il riferimento "**2** " sulla leva del freno.



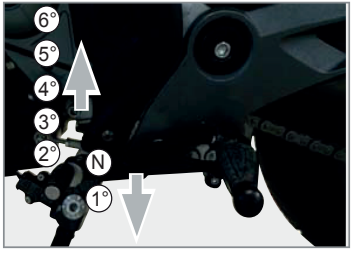
PEDALE DEL FRENO POSTERIORE

Il pedale del freno si trova sul lato destro del motociclo. Per azionare il freno posteriore, premere il pedale del freno.



PEDALE DEL CAMBIO

Il pedale del cambio si trova sul lato sinistro del motore e viene usato in combinazione con la leva della frizione quando si cambiano le marce della trasmissione sempre in presa a 6 marce installata su questo motociclo.



NOTA:

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuorigiri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.

CAVALLETTO LATERALE

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del veicolo. Alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede mentre si tiene il veicolo in posizione diritta.

NOTA:

L'interruttore incorporato nel cavalletto laterale fa parte del sistema d'interruzione circuito accensione, che interrompe l'accensione in determinate situazioni.

IMPORTANTE:

Non si deve utilizzare il veicolo con il cavalletto laterale abbassato, o se non può essere alzato correttamente (oppure se non rimane alzato), altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente possibilità di perdere il controllo del mezzo.
Il sistema d'interruzione circuito accensione Benelli Q.J. è stato progettato per far adempiere al pilota la responsabilità di alzare il cavalletto laterale prima di mettere in movimento il mezzo. Pertanto si prega di controllare questo sistema regolarmente come descritto di seguito e di farlo riparare da un concessionario Benelli se non funziona correttamente.

SISTEMA D'INTERRUZIONE CIRCUITO ACCENSIONE

Il sistema d'interruzione circuito accensione (comprendente l'interruttore cavalletto laterale, l'interruttre marcia in folle e l'interruttore leva frizione) ha le seguenti funzioni:

- Impedire l'avviamento a marcia innestata e a cavalletto laterale abbassato, con la leva frizione non tirata.

- Spegnere il motore a marcia innestata e quando si abbassa il cavalletto laterale.

CHIAVE

Il veicolo viene fornito con due chiavi che servono per:
- Apertura tappo carburante.
- Bloccasterzo.
- Avviamento veicolo.
- Apertura sella.

IMPORTANTE:

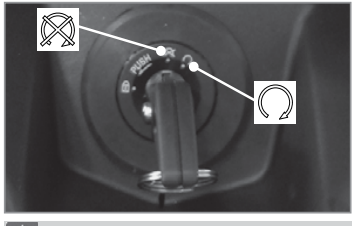
Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

BLOCCHETTO DI ACCENSIONE

Il blocchetto chiave, posto al centro del veicolo, ha due funzioni principali:

" " Il motore e le luci possono funzionare.
La chiave non può essere tolta.

" " Il motore e le luci non possono funzionare.
La chiave può essere tolta.



IMPORTANTE:

Non ruotare mai l'interruttore di avviamento in posizione durante la marcia, ciò può causare incidenti.
E' consigliabile applicare un antigelo per serrature quando la temperatura si avvicina allo 0 °C per evitare che si geli il foro della protezione serratura.

BLOCCASTERZO

Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

Bloccaggio

1) Girare completamente il manubrio verso sinistra.
2) Inserire la chiave nel blocchetto di accensione.
3) Ruotare la chiave in senso anti orario nella posizione " " per bloccare lo sterzo.

NOTA:

Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

4) Togliere la chiave.

IMPORTANTE:

Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

Sbloccaggio

1) Inserire la chiave nel bloccasterzo.
2) Girare in senso orario la chiave.

3) Assicurarsi che il bloccasterzo sia disinserito prima dell'avviamento del motore e della partenza.

SELLA

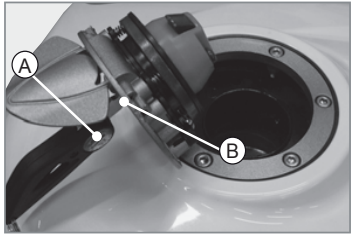
1) Inserire la chiave e girare in senso antiorario per aprire la sella.

2) Sollevare la sella e rimuovere.

3) Inserire la sella e premere leggermente sulla parte posteriore per richiuderla.

SERBATOIO CARBURANTE

Per aprire il tappo serbatoio carburante inserire la chiave "A" nella serratura "B" e farle fare un quarto di giro in senso orario. La serratura si apre e si può alzare il tappo serbatoio carburante.



Per chiudere il tappo serbatoio carburante:

1) Inserire la chiave nella serratura.
2) Riportare la chiave nella sua posizione originaria girandola in senso antiorario, e poi sfilarla.

Capacità serbatoio

Totale 16 litri di cui, riserva circa 3 Lt.

NOTA:

Non si può aprire il tappo serbatoio carburante senza la chiave nella serratura. Inoltre è impossibile estrarre la chiave se il tappo non è serrato e chiuso a chiave correttamente.

AVVERTENZA:

Veri care che il tappo serbatoio carburante sia serrato completamente prima di mettersi in marcia. Le perdite di carburante costituiscono un rischio d'incendio.

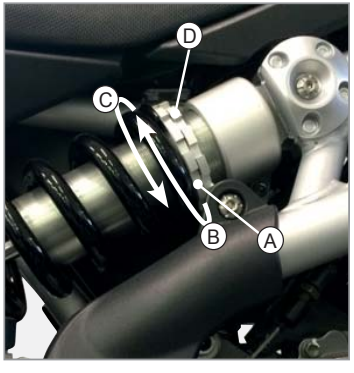
AVVERTENZA:

Quando si effettua il rifornimento utilizzare sempre benzina verde senza piombo. l'utilizzo di carburante non conforme alle speci che del costruttore, comporta l'esclusione dalla garanzia.

AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Regolazione precarico molla

L'ammortizzatore posteriore è equipaggiato con una ghiera di regolazione precarico molla "A" e una controghiera "D".
Eseguire la regolazione precarico molla come segue:
Per **aumentare** la precarico molla e quindi rendere la sospensione più rigida, girare la ghiera di regolazione "A" in direzione (B).
Per **ridurre** il precarico molla e quindi rendere la sospensione più morbida, girare la ghiera di regolazione "A" in direzione (C). Alla fine della regolazione, serrare con la controghiera "D".



Regolazione dispositivo idraulico di frenata in estensione

E possibile regolare il dispositivo idraulico di frenata, agendo sulla ghiera di regolazione "E". Ruotare in direzione "F" per aumentare l'azione frenante; per diminuire l'azione frenante ruotare in direzione "G".

ATTENZIONE:

Per evitare di danneggiare il meccanismo, non tentare di girare oltre l'impostazione massima o minima.
Affidare sempre l'assistenza dell'ammortizzatore ad un centro di assistenza **Benelli**.

ACCESSORI E SCOMPARTI

ACCESSORI

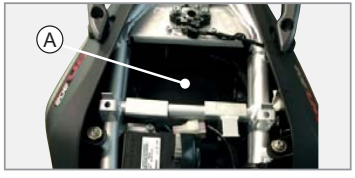
L'utilizzo di accessori non originali **Benelli Q.J.** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.
Benelli Q.J. non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.
Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **Benelli Q.J.**
Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

ATTREZZATURA DI SMONTAGGIO

Il veicolo viene fornito di borsetta porta attrezzi .

⚠ ATTENZIONE:

Una volta utilizzato l'attrezzo necessario, riporlo nella sua borsetta e inserire quest'ultima nello scomparto, posto nel sotto sella come indicato sotto "A".



SPECCHIETTI RETROVISORI

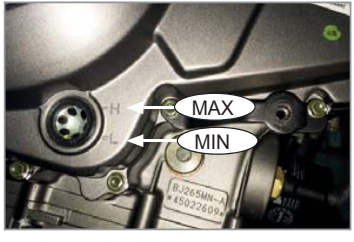
Il veicolo al momento dell'acquisto viene fornito di specchietti retrovisori regolabili.

CONTROLLI PRIMA DELLA GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione del veicolo prima di mettersi alla guida.
Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.
Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **Benelli** appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
Controllare attraverso la specula visiva che il livello dell'olio sia compreso tra il valore minimo e il massimo come indicato in figura.



Se il livello è prossimo al minimo, rabboccare olio motore come descritto nella sezione "Rabbocco olio motore". Si consiglia di utilizzare Olio ***Petronas Power Speed 4T***.

⚠ ATTENZIONE:

Fare attenzione a non ustionarsi durante il controllo.

- Non superare il livello massimo durante il controllo, un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.
- Il livello dell'olio risulta errato se il veicolo viene parcheggiato su una superficie non piana e se il motore è caldo.
- E cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.

Rabbocco olio motore

1) A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
2) Svitare in senso antiorario e togliere il tappo "A".
3) Aggiungere l'olio fino ad un livello compreso tra il limite minimo e il limite massimo.
4) Avvitare in senso orario il tappo "A" e pulire eventuali residui di olio.

RIFORNIMENTO CARBURANTE

Prima di effettuare un viaggio, assicurarsi di avere fatto prima rifornimento. Per le procedure di apertura tappo serbatoio carburante fare riferimento al paragrafo (SERBATOIO CARBURANTE).

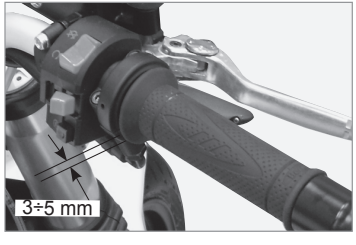
⚠ ATTENZIONE:

Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore ed accertarsi che nessuno sia seduto sul veicolo.

- Non effettuare mai il rifornimento mentre si fuma, o ci si trova nelle vicinanze di scintille, fiamme libere, o altre fonti di accensione.
- Non riempire troppo il serbatoio carburante.
- Quando si effettua il rifornimento, accertarsi di inserire l'ugello della pompa nel foro riempimento serbatoio carburante. Smettere di riempire quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento.
  Considerando che il carburante si espande quando si riscalda, il calore del motore o del sole potrebbe fare traboccare il carburante dal serbatoio carburante. Asciugare immediatamente con uno straccio l'eventuale carburante versato.
- Pulire subito con uno straccio pulito, asciutto e soffice l'eventuale carburante versato, in quanto può deteriorare le superfici verniciate o di plastica.

CONTROLLO GIOCO MANOPOLA ACCELERATORE

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 3÷5 mm. Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.



⚠ ATTENZIONE:

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

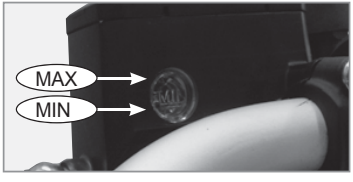
CONTROLLO AMMORTIZZATORE

Controllare le condizioni della forcella anteriore e dell' ammortizzatore posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.
Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.
Controllare eventuali rumori anomali.

CONTROLLO FRENI

Livello liquido freno a disco anteriore

Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido del serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicato.



Livello liquido freno a disco posteriore

Mantenere il veicolo in posizione orizzontale. Controllare che il livello del liquido nel serbatoio “A”, posto sul fianco destro del veicolo, sia compreso tra il massimo e il minimo indicato.

Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie dei freni. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza Benelli per un'ispezione.

ATTENZIONE:

Una manutenzione scorretta può causare la riduzione della capacità di frenata.

Rispettare le seguenti precauzioni:

- Un livello insufficiente del liquido-freni potrebbe provocare l'ingresso di aria nel circuito freni, causando una diminuzione delle prestazioni di frenata.
- Pulire il tappo di riempimento prima di rimuoverlo. Utilizzare solo liquido dei freni DOT 4.
- Utilizzare solo il liquido freni prescritto secondo specifica; altrimenti le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite.
- Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. L'aggiunta di un liquido dei freni diverso da DOT 4 può causare una reazione chimica nociva.
- Evitare infiltrazioni d'acqua o di polvere nel serbatoio liquido freni durante il rifornimento.

ATTENZIONE:

Il liquido freni può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato.

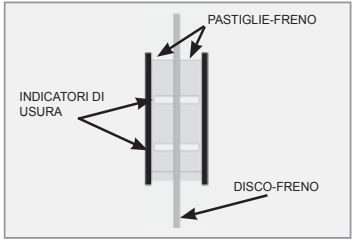
Poiché le pastiglie freni si consumano, è normale che il livello liquido freni diminuisca gradualmente. Se il livello del liquido freni è basso è possibile che le pastiglie dei freni siano usurate e/o che vi sia una perdita nel circuito freni; pertanto, assicurarsi di controllare il livello d'usura delle pastiglie dei freni e la presenza di perdite nel circuito freni.

Rabbocco e sostituzione liquido freni a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **Benelli**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse. In tal caso rivolgersi ad un'officina autorizzata **Benelli Q.J.**



CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

Livello liquido refrigerante

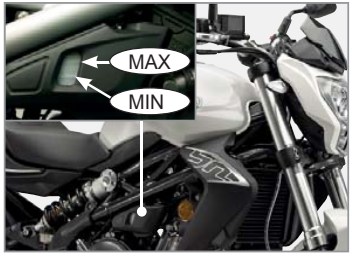
Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare il livello del liquido refrigerante:

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto.
2. Controllare il livello.

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra i riferimenti livello min e max.

Se cosi non fosse effettuare il ripristino del livello come indicato nel paragrafo dedicato.



NOTA:

Si deve controllare il livello del liquido refrigerante con il motore freddo, in quanto il livello varia a seconda della temperatura del motore.

CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Girare la chiave su “ ”.
- Tirare la leva del freno anteriore e premere il pedale del freno posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare la chiave su “ ”.
- Agire sull’ interruttore degli indicatori di direzione e verificare che lampeggino.

CONTROLLO SPECCHIETTI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.

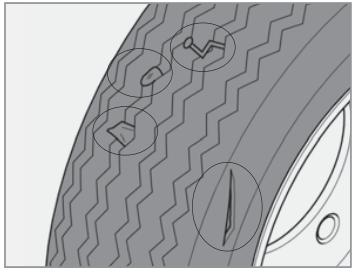
CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

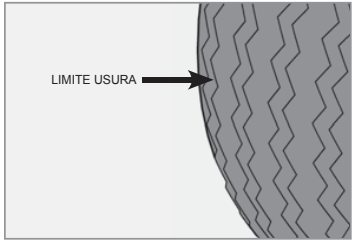
Ruota anteriore: 2,4 bar
Ruota posteriore: 2,4 bar

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.



- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare. Il limite di profondità del solco della gomma è:

Ruota anteriore: 1,6 mm
Ruota posteriore: 1,6 mm



ATTENZIONE:

Pressione non corretta, usura eccessiva o irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.

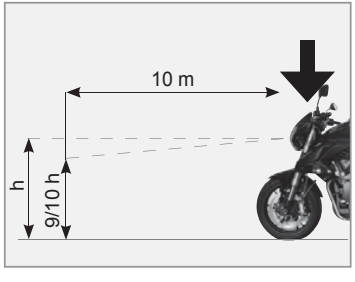
CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante e della luce targa.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul veicolo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- Valore standard altezza da terra: 9/10 dell'altezza totale.



Nel caso i valori verificati non fossero come quelli standard, recarsi presto un punto di assistenza **Benelli** per la registrazione.

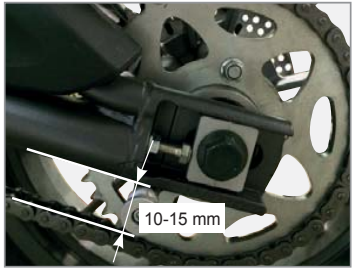
CONTROLLO CONTACHILOMETRI
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

- Girare la chiave su " ".
- Premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GIOCO CATENA DI TRASMISSIONE

- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto posteriore, su un piano orizzontale e con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena, a metà tra pignone e corona, sia presente un gioco verticale di 10-15 mm.



- Dopo aver spostato il veicolo in avanti verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.

ATTENZIONE:

L'uso della motocicletta con catena in cattive condizioni mal regolata puo dar luogo a incidenti.
Se notate una qualche anomalia nel funzionamento della catena, quali rumori sospetti od eccessivo lasco della stessa, recatevi immediatamente presso una officina autorizzata **Benelli**.
Nel caso abbiate il sospetto che possa sussistere un serio mal funzionamento della catena, fermate immediatamente la moto e chiamate la più vicina officina autorizzata **Benelli**.

ATTENZIONE:

Ogni volta che viene sostituita la catena è necessario sostituire anche la corona e il pignone.

AVVIAMENTO / SOSTA

AVVIAMENTO

- Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- Sollevare il cavalletto laterale "A".

- Girare la chiave di avviamento su " ".
- Verificare che il bloccasterzo non sia inserito.
- Posizionare il cambio in folle (la spia sul cruscotto sarà accesa) e, tirando a fondo la leva della frizione premere il pulsante di avviamento.
- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante che il motore si avvia.

ATTENZIONE:

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi.
Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

ATTENZIONE:

Assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.

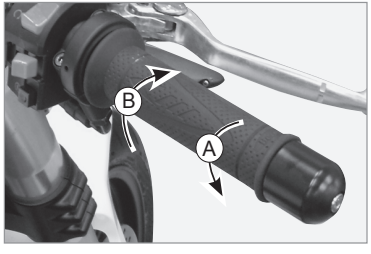
Partenza

Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo tirare completamente la leva frizione.
Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio.
Rilasciare le leve del freno anteriore.
Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente, il veicolo inizierà ad avanzare.

ATTENZIONE:

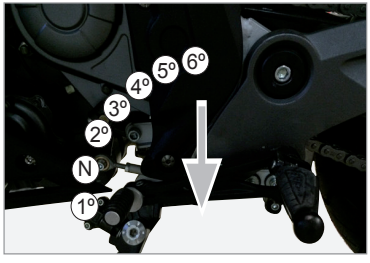
Il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo.
Non accelerare bruscamente durante la partenza per non perdere il controllo del veicolo.
Per mettere il cambio in posizione di folle, premere diverse volte il pedale del cambio fino alla fine della sua corsa, e poi alzarlo leggermente.

Accelerazione
Rotazione: La velocità aumenta.
Alla partenza o in promissità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore “A”.
Ritorno: La velocità diminuisce “B”.
In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.



Cambio marce:
Il veicolo è dotato di un cambio a sei rapporti disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.

Passaggio al rapporto superiore
Rilasciare la manopola acceleratore, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio, rilasciare la frizione e accelerare.



Passaggio al rapporto inferiore (scalata)
Rilasciare la manopola acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità.
Tirare la frizione, abbassare la leva del cambio in direzione di prima marcia e rilasciare la frizione dolcemente.

ATTENZIONE

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuorigiri del motore e l’imputamento della ruota posteriore.

Consigli per ridurre il consumo del carburante
Il consumo di carburante dipende in gran parte dallo stile di guida. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante.

- Salire di marcia in progressione rapida ed evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l’accelerazione.
- Non accelerare il motore mentre si scalano le marce ed evitare regimi di rotazione elevati quando non c’è carico sul motore.
- Spegnere il motore invece di lasciarlo al minimo per lunghi periodi di tempo (per es. negli ingorghi di traffico, ai semafori o ai passaggi a livello).

Guidare con prudenza
Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

- Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo
- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.
- Utilizzare contemporaneamente freno anteriore e posteriore.

Per il miglior controllo del veicolo agire sulle leve dei freni progressivamente, leggermente all'inizio e poi man mano più intensamente, secondo le necessità. Quando si azionano i freni la luce di arresto posteriore si accende per avvertire i veicoli che seguono.

ATTENZIONE:

L'uso del solo freno anteriore può far scivolare il veicolo.
Usare sempre entrambi i freni.

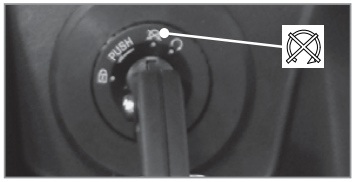
Evitare frenate brusche o sterzate improvvise
Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo.
Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata
L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.
Moderare la velocità in discesa
In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE:

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

SOSTA
In prossimità del punto di fermata
Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente.
Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.
Quando il veicolo è fermo
Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "⊗" per spegnere il motore.



ATTENZIONE:

Non girare mai la chiave su "⊗" quando il veicolo e in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

Parcheggio
Scendere dal lato sinistro del veicolo ed estrarre il cavalletto laterale.

- Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.
- Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave.
- Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

Accorgimenti parcheggio
L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:
- Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

RODAGGIO

RODAGGIO DEL VEICOLO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- Durante i primi 1500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, evitare di fare funzionare a lungo il motore oltre i 6000 giri/min evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- Dai 1000 ai 1500 km evitare di fare funzionare a lungo il motore oltre i 8000 giri/min.
- Dopo i 1500 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE:

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore dopo i primi 1000 Km.

- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.
- Mantenere il regime di rotazione del motore al di fuori della zona rossa del contagiri.
- In caso di disfunzioni del motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il mezzo da un concessionario Benelli.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE PERIODICA

Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.

- Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione allo scadere dei primi 1000 km o del primo mese.

⚠ ATTENZIONE:

Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.

- Porre il veicolo sul cavalletto laterale e su una superficie piana.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.

Lubrificazione generale

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro. Si consiglia di utilizzare prodotti ***Petronas Tutela 6 in 1***.

FILTRO ARIA

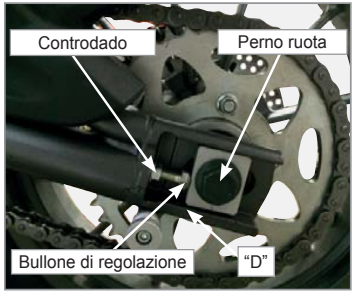
Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. E indicato pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione. Fare eseguire la verifica o la sostituzione da un centro autorizzato **Benelli**.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

Poichè la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto, si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata Benelli. Nel caso fosse necessario effettuare un rabbocco fare riferimento al capitolo "CONTROLLI PRIMA DELLA GUIDA".

REGOLAZIONE CATENA DI TRASMISSIONE

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
2. Mettere la trasmissione in posizione di folle.
3. Misurare la tensione della catena come illustrato precedentemente.



4. Se la tensione della catena non è corretta, regolarla come segue.

- Allentare il dado perno ruota e il controdado su ciascun lato del forcellone.
- Per tendere la catena di trasmissione, girare il bullone di regolazione tensione della catena su ciascun lato del forcellone in senso orario
- Per allentare la catena di trasmissione, girare il bullone di regolazione su ciascun lato del forcellone in senso antiorario, e spingere la ruota posteriore in avanti.

⚠ ATTENZIONE:

Una tensione errata della catena di trasmissione sovraccarica il motore, così come altre parti vitali del motociclo e può provocare lo slittamento o la rottura della catena. Per impedire che ciò avvenga, mantenere la tensione della catena di trasmissione entro i limiti specificati.
Fare in modo che la distanza "D" sia uguale per i lati destro e sinistro del forcellone.

- Stringere il dado perno ruota, mantenendo le slitte in appoggio sui registri, poi i controdadi.

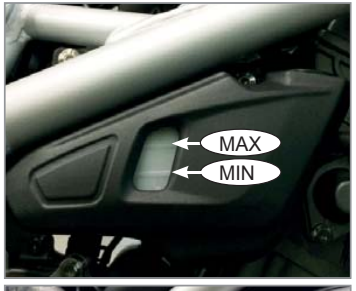
LUBRIFICAZIONE E PULIZIA CATENA DI TRASMISSIONE

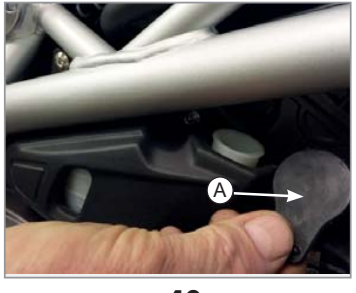
La catena di trasmissione è del tipo con anelli di tenuta (O-RING); per prevenirne il danneggiamento, non effettuare la pulizia della catena tramite getti di vapore o acqua ad alta pressione, né utilizzando benzina o solventi detergenti in commercio.
La pulizia approfondita della catena va effettuata utilizzando esclusivamente nafta o kerosene.
Il kerosene può essere pericoloso. Il kerosene è infiammabile. Il contatto con il kerosene può essere nocivo per i bambini e gli animali domestici.
Tenere le fiamme libere e gli oggetti ad elevata temperatura lontani dal kerosene.
Tenere i bambini e gli animali domestici lontani dal kerosene.
Effettuare correttamente lo smaltimento del kerosene usato.
Se non siete certi di poter utilizzare in completa sicurezza il kerosene, astenetevi dall'usarlo ed, in occasione della prima visita ad una Officina Autorizzata **Benelli** richiedete la pulizia della catena.

Lubrificazione
La lubrificazione della catena va effettuata esclusivamente da una Officina Autorizzata **Benelli** secondo gli intervalli specificati nelle Tabelle Manutenzione Programmata del presente manuale.
È necessario effettuare questa operazione anche dopo ogni guida sotto la pioggia e dopo ogni lavaggio della motocicletta.
L'uso della motocicletta con la catena in cattive condizioni o non lubrificata può dar luogo ad incidenti.
La catena deve essere correttamente lubrificata per garantire la massima efficienza con lubrificante ***Petronas 6 in 1***.

RABBOCCO LIQUIDO REFRIGERANTE
L'impianto di raffreddamento viene utilizzato per raffreddare l'acqua di ricircolo e per consentire al motore di lavorare in condizioni ottimali.
Controllare il giusto livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio come descritto nel paragrafo dedicato.
In caso di livello del liquido di raffreddamento sia al di sotto del livello minimo (MIN) procedere al rabbocco come descritto:

- Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo dritto.
- Rimuovere il tappo "A" della vaschetta del liquido di raffreddamento ed aggiungerne fino a raggiungere il livello massimo (MAX) facendo attenzione a non superare il livello massimo.





ATTENZIONE:
Il rabbocco del liquido di raffreddamento va effettuato sempre a motore freddo.
Non tentare mai di togliere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento quando il motore è caldo per evitare il rischio di ustioni. Il circuito è in pressione!
In determinate condizioni il glicole etilenico contenuto nel liquido di raffreddamento è infiammabile e la sua fiamma è invisibile.
Evitare di portare a contatto il liquido di raffreddamento con parti calde, in quanto la conseguente combustione del glicole etilenico potrebbe esporre al rischio di ustioni.
Il liquido refrigerante del motore è nocivo se ingerito o se entra in contatto con gli occhi o con la pelle.
Tenere il liquido refrigerante del motore lontano dalla portata dei bambini e degli animali domestici.
In caso di ingestione di liquido refrigerante, chiamare immediatamente un medico e non provocare il vomito onde evitare aspirazione del prodotto nei polmoni.
In caso di contatto del liquido refrigerante del motore con gli occhi o con la pelle, sciacquare immediatamente con acqua.

CAMBIO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

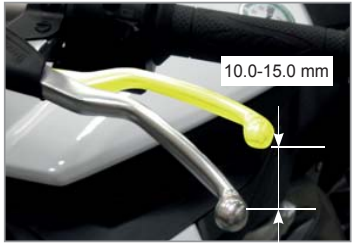
Il liquido di raffreddamento va cambiato agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Far eseguire il cambio del liquido di raffreddamento da un Concessionario Autorizzato Benelli.

ATTENZIONE:

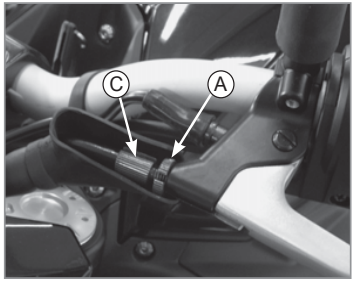
Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.

REGOLAZIONE GIOCO FRIZIONE

Il gioco della leva frizione dovrebbe essere di 10.0–15.0 mm come illustrato nella figura.



Controllare periodicamente il gioco della leva frizione e regolarlo come segue, se necessario.



1) Allentare contemporaneamente la ghiera frizione “A” e la vite frizione “C” sul cavo.

2) Per aumentare il gioco della leva frizione, girare la vite frizione “C” in senso orario (vista da seduti sopra la moto).
   Per ridurre il gioco della leva frizione, girare la la vite frizione “C” in senso antiorario (vista da seduti sopra la moto).

3) Alla fine della regolazione, serrare la ghiera frizione “A”.

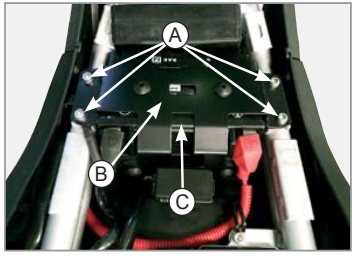
ISPEZIONE CANDELE

Poichè la sostituzione e la verifica dello stato dele candele potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto, si consiglia di rivolgersi ad un’officina autorizzata Benelli.

ISPEZIONE BATTERIA

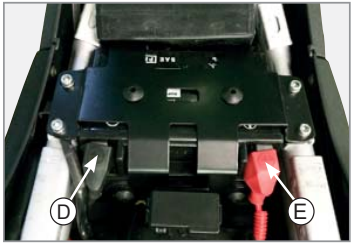
Per poter accedere al vano batteria è necessario:

1. Rimuovere la sella tramite la chiave in dotazione.
2. Togliere le 4 viti “A” di fissaggio della staffa blocca batteria “B” e rimuoverla.
3. Estrarre la batteria “C”.



Pulizia Terminali

- Una volta tolta la sella controllare lo stato dei terminali “D” e “E”.
  Se essi risultassero ossidati, smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.



Si consiglia di utilizzare prodotti ***Petronas Tutela poles protection grease.***

NOTA:

Girare la chiave su ” ” prima di accedere alla batteria.
Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (Nero) va scollegato prima di quello positivo (Rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
Serrare propriamente i dadi dei terminali.
Una volta effettuata l’ispezione della batteria procedere al rimontaggio delle selle in maniera inversa.

Conservazione della batteria

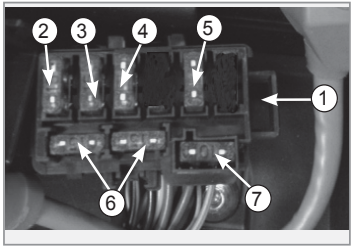
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all’interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE:

Nel caso in cui il veicolo non venga utilizzato per piu di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l’elettrodo negativo (Nero).
Se non vengono prese le precauzioni sopra descritte la batteria si danneggia.
Tale danno non è coperto da garanzia.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su " " prima di controllare se un fusibile è bruciato.



I fusibili sono presenti in corrispondenza dell'alloggiamento batteria. In foto possono essere distinti i seguenti fusibili:

1. Scatola porta fusibili
2. Pompa Benzina: 15A (blu)
3. Ventola: 15A (blu)
4. ECU1 (centralina): 15A (blu)
5. Servizi: 10 A(rosso)
6. Fusibili scorta 15A (blu)
7. Fusibile scorta 10A (rosso)

ATTENZIONE:

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di mal funzionamento dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.

SOSTITUZIONE LAMPADE VEICOLO

Sostituzione lampada luce frontale

Per effettuare la sostituzione delle lampade della luce frontale,rivolgersi ad un'officina specializzata Benelli.

NOTE

SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO	*BN 302*
Cilindrata:	300 cc
Cilindri:	2 in linea
Sistema di raffreddamento:	liquido
Alesaggio x Corsa:	65x45,2 mm
Rapporto di compressione:	12:1
Potenza massima / g/min:	28Kw/10000 rpm
Coppia massima:	27,4 Nm (2,79 kgm) a 9000 rpm
Batteria:	12V 9A
Avviamento:	Elettrico
Alimentazione:	Iniezione elettronica con due corpi farfallati ø37 mm
Tipo di frizione:	Multidisco a bagno d'olio
Cambio:	A pedale 6 marce
Altezza:	1120 mm
Interasse:	1410 mm
Lunghezza:	2130 mm
Larghezza:	800 mm
Peso netto:	185 Kg

MODELLO	BN302
Passeggeri:	Due
Sospensioni anteriori:	Idrauliche steli rovesciati (up-side down)
Sospensioni posteriori:	Ammortizzatore regolabile nell'idraulica in estensione e precarico molla.
Freno anteriore:	Doppio disco ø260 mm con pinze assiali
Freno posteriore:	Disco singolo ø240 mm con pinza a singolo pistoncino
Pneumatico anteriore:	110/70-M/C17 - 54S + 120/70
Pneumatico posteriore:	140/70-M/C17 - 66S + 160/60
Capienza del serbatoio carburante:	16 Litri comprensivi di riserva (3 Litri)
Carburante tipo:	Benzina super senza piombo RON95
Olio motore:	API SJ 15W/50 (sintetico) JASO - MA CC MC G4
Lubrificazione:	A carter umido
Trasmissione finale:	A catena, rapporto 14:44

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

NOTA:

Una manutenzione impropria, o la mancata esecuzione dei lavori di manutenzione consigliati, aumenta il rischio di incidenti o di danneggiamenti della moto. Utilizzate sempre ricambi originali **Benelli Q.J.**
L'utilizzo di ricambi non originali può accelerare l'usura della moto ed abbreviarne la durata. La mancata esecuzione delle operazioni raccomandate o l'utilizzo di ricambi non originali può comportare la non operatività della garanzia legale.
La sostituzione e/o il ripristino dei lubrificanti e dei liquidi va eseguita utilizzando esclusivamente i prodotti indicati.

IMPORTANTE:

TUTELIAMO L'AMBIENTE
Benelli Q.J., a tutela degli interessi della comunità, sensibilizza i Clienti e gli operatori dell'assistenza tecnica ad adottare modalità d'uso del mezzo e di smaltimento di sue parti, nel pieno rispetto delle normative vigenti in termini di inquinamento ambientale, smaltimento e riciclaggio dei rifiuti.

Le operazioni di manutenzione e controllo più importanti e la loro frequenza sono riportate nelle specifiche tabelle.
É indispensabile eseguire tali operazioni per mantenere la motocicletta efficiente e sicura.
Gli intervalli indicati nella tabella della manutenzione periodica e di lubrificazione devono essere considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normale. Potrebbe essere necessario ridurre tali intervalli in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della situazione geografica e dell' impiego individuale.
Alcune operazioni possono essere eseguite dall'utente, purché in possesso delle competenze necessarie e, comunque, nei soli casi in cui ciò sia espressamente previsto dal presente Manuale.
In ogni altro caso fare eseguire le operazioni presso un' Officina Autorizzata Benelli il cui elenco è disponibile sul sito ***www.benelli.com***

TABELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA:

Gli intervalli indicati nella tabella della manutenzione periodica e di lubrificazione devono venire considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Potrebbe essere necessario ridurre tali intervalli in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della situazione geografica e dell'impiego individuale. Alcune operazioni possono essere eseguite dall'utente purché in possesso delle competenze necessarie, e comunque, nei soli casi in cui ciò sia espressamente previsto dal presente Manuale.
In ogni altro caso fare eseguire le operazioni presso un'officina autorizzata Benelli Q.J. il cui elenco è disponibile sul sito www.benelli.com ovvero telefonando al servizio cliente al +39 0721.41871.
In generale le operazioni di manutenzione vanno eseguite con motocicletta posizionata su cavalletto posteriore, con motore spento e con interruttore in posizione OFF.
Durante il controllo del livello dei liquidi è invece preferibile tenere la moto in posizione verticale senza utilizzare il cavalletto posteriore.

NOTA:

I controlli annuali debbono essere eseguiti ogni anno, tranne nel caso in cui venga già effettuato un controllo di manutenzione basato sul sistema dei tagliandi collegati alla percorrenza chilometrica (o per il Regno Unito, la scadenza di un intervallo basato sulle miglia). Al primo tagliando dei 13.000 (8.078 mi), eseguire le operazioni di manutenzione con gli stessi intervalli indicati in tabella.
Per gli interventi relativi alle voci contrassegnate con "◙", si consiglia di rivolgersi ad un concessionario Benelli, dato che è necessario disporre di attrezzi speciali, informazioni particolari e conoscenze tecniche specifiche.

NOTA:

FILTRO ARIA
• Il filtro aria deve essere sostituito più spesso quando si usa il veicolo in zone particolarmente polverose e umide.

MANUTENZIONE DEL FRENO IDRAULICO
• Controllare con regolarità il livello del fluido freni e, se necessario, effettuare dei rabbocchi.
• Ogni due anni sostituire il fluido freni.
• Sostituire i tubi freno flessibili se crepati o danneggiati.

Nella seguente tabella sono riportate tutte le operazioni di manutenzione.

LEGENDA	
I	Ispezione e regolazione, pulizia, lubrificazione o sostituzione in base alle esigenze
R	Sostituzione
T	Stringere secondo coppia di serraggio dichiarata
◙	Concessionario

NO.		Componente	Controlli od interrvalli di manutenzione	0 Km (0 mi) Pre-consegna	1000 Km (621mi) 1° tagliando	4000 Km (2.486 mi) 2° tagliando	7000 Km (4.350 mi) 3° tagliando	10.000 Km (6.214 mi) 4° tagliando	13.000 Km (8.078mi) 5° tagliando	Controllo Annuale
1		Olio Motore	Ripristino livello/Sostituzione	I	R	R	R	R	R	R
			Controllo	Ogni 500 km (310 mi)						
2		Filtro Olio	Sostituzione		R	R	R	R	R	
3	◙	Filtro Benzina	Controllo/Sostituzione			I	I	R	I	
4	◙	Filtro Aria	Controllo/Sostituzione			I	R	I	R	
5	◙	Liquido Refrige-rante	Controllo/Ripristino livello	I	I	I	I	I	I	I
			Sostituire	Ogni 2 anni o 13.000 km (8.078 mi)						
6	◙	Sistema di Raffreddamento	Controllare il livello del liquido refrigerante e verificare che non vi siano perdite di fluido dal veicolo	I	I	I	I	I	I	I
7	◙	Candele	Controllo/Sostituzione			I	R	I	R	I
				Controllare la condizione, pulire e ripristinare la distanza tra gli elettrodi						
8	◙	Catena trasmissione	Controllare la tensione della catena. Verificare che la ruota posteriore sia correttamente allineata. Pulire e lubrificare		I	I	I	I	I	I
				Ogni 500 Km e dopo ogni lavaggio della moto, oppure se si è usata la moto sotto la pioggia						
9	◙	Corona	Controllo/Lubriicare		I	I	I	I	I	I
				Sostituire comunque ad ogni sostituzione della catena						
10	◙	Pignone/ Rosetta di fermo	Controllo/Sostituzione		I	I	I	I	I	I
				Sostituire comunque ad ogni sostituzione della catena						

NO.		Componente	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km (0 mi) Pre-consegna	1000 Km (621 mi) 1° Tagliando	4.000 Km (2.486 mi) 2° Tagliando	7.000 Km (4.350 mi) 3° Tagliando	10.000 Km (6.214 mi) 4° Tagliando	13.000 Km (8.078 mi) 5° Tagliando	Controllo Annuale
11	◙	Tubi circuito carburante	Controllo difetti e perdite			I	I	I	R	
				Sostituire comunque ogni 3 Anni						
12	◙	Liquido freni/ * frizione	Controllo/Ripristino livello/ Sostituire	I	I	I	I	I	R	I
				Sostituire comunque ogni 2 Anni						
13	◙	Freno anteriore/ Freno posteriore	Controllare il funzionamento il livello del fluido e verificare che non vi siano perdite di fluido dal veicolo	I	I	I	I	I	I	I
14	◙	Pastiglie freno	Controllo/Sostituzione		I	I	I	I	I	
				Sostituire se consumate fino al limite						
15	◙	Pattino scorri catena forcellone	Controllo/Sostituzione		I	I	I	I	I	
				Sostituire se consumate fino al limite						
16	◙	Pattino guida catena forcellone	Controllo/Sostituzione		I	I	I	I	I	
				Sostituire se consumate fino al limite						
17	◙	Manopola acceleratore	Controllare funzionalità, se necessario, regolare il gioco del cavo acceleratore. Lubrificare l'alloggiamento della manopola dell'acceleratore e il cavo	I	I	I	I	I	I	I

NO.		Componente	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km (0 mi) Pre-consegna	1000 Km (621 mi) 1° Tagliando	4.000 Km (2.486 mi) 2° Tagliando	7.000 Km (4.350 mi) 3° Tagliando	10.000 Km (6.214 mi) 4° Tagliando	13.000 Km (8.078 mi) 5° Tagliando	Controllo Annuale
18	◙	Comando Frizione	Controllo/Regolazione	I	I	I	I	I	I	I
19	◙	Corpo Farfallato	Controllo/Regolazione		I	I	I	I	I	
20	◙	Gioco Valvole	Controllo funzionamento/Registrare il gioco						I	
				ogni 25.000 km (15.534)						
21	◙	Catena Distribuzione	Controllo/Sostituzione							
				ogni 25.000 km (15.534)						
22	◙	Pattini Catena Distribuzione	Controllo/Sostituzione							
				Ad ogni sostituzione della catena distribuzione comunque ogni 25.000 km (15.534)						
23	◙	Tendicatena distribuzione	Controllo/Sostituzione						R	
				Ad ogni sostituzione della catena distribuzione comunque ogni 25.000 km (15.534)						
24	◙	Ghiera e cannotto di sterzo	Controllo/Regolazione	T	T	T	T	T	T	T
				Prima di ogni utilizzo del veicolo						
25	◙	Cuscinetti dello sterzo	Controllo				I	I	I	
				Ogni 16.000 km (9.942 mi)						
26	◙	Cuscinetti ruota anteriore / posteriore	Controllo				I		I	
			Sostituzione	Ogni 40.000 km (24900 mi)						
27	◙	Cuscinetti Forcellone	Controllo/Sostituzione			I	I	I	R	
				Ogni 22.000 km (13671 mi)						

NO.		Componente	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km (0 mi) Pre-consegna	1000 Km (621 mi) 1° Tagliando	4.000 Km (2.486 mi) 2° Tagliando	7.000 Km (4.350 mi) 3° Tagliando	10.000 Km (6.214 mi) 4° Tagliando	13.000 Km (8.078 mi) 5° Tagliando	Controllo Annuale
28	◙	Forcellone Oscillante	Controllare il funzionamento e verificare che non abbia un gioco eccessivo.Lubrificare.			I	I	I	I	
29	◙	Sospensione Anteriore	Controllare il funzionamento e verificare che non vi siano perdite		I	I	I	I	I	I
30	◙	Olio Sospensio-ne Anteriore	Sostituzione					R		
31	◙	Sospensione Posteriore	Controllo/regolazione,verificare che non presenti perdite.			I	I	I	I	
				Prima di ogni utilizzo del veicolo						
32	◙	Ruote	Controllare che non siano scentrate o danneggiate.	I	I	I	I	I	I	
33	◙	Pneumatici	Controllare la profondità delle scolpiture del battistrada e verificare che non vi siano danneggiati. Sostituire se necessario. Controllare la pressione di gonfiaggio. Correggere se necessario.	I	I	I	I	I	I	I
				Sostituire se consumate fino al limite						
34	◙	Cavalletto Laterale	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I

NO.		Componente	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km (0 mi) Pre-consegna	1000 Km (621 mi) 1° Tagliando	4.000 Km (2.486 mi) 2° Tagliando	7.000 Km (4.350 mi) 3° Tagliando	10.000 Km (6.214 mi) 4° Tagliando	13.000 Km (8.078 mi) 5° Tagliando	Controllo Annuale
35	◙	Interruttore cavalletto laterale	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I
36	◙	Strumenti, luci, segnali e interruttori	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I
37	◙	Fanale anteriore	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	
			Regolazione	Ad ogni variazione di assetto del veicolo						
38	◙	Avvisatore acustico	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I
39	◙	Strumentazione	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I
40	◙	Collegamenti batteria	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I
41	◙	Impianto elettrico	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I
42	◙	Interruttore accensione	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I
43	◙	Elettroventole	Controllo/Funzionalità	I	I	I	I	I	I	I
44	◙	Iniezione elettronica del carburante	Regolare il regime di minimo del motore e la sincronizzazione	I	I	I	I	I	I	I

NO.		Componente	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km (0 mi) Pre-consegna	1000 Km (621 mi) 1° Tagliando	4.000 Km (2.486 mi) 2° Tagliando	7.000 Km (4.350 mi) 3° Tagliando	10.000 Km (6.214 mi) 4° Tagliando	13.000 Km (8.078 mi) 5° Tagliando	Controllo Annuale
45	◙	Carburazione / CO°	Controllo/Regolazione				I		I	I
				Ogni 10.000 Km (6.214 mi)						
46	◙	Fissaggi della parte ciclistica	Controllare che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano adeguatamente serrati	T	T	T	T	T	T	T
47	◙	Viti coppa olio	Controllo		T	T	T	T	T	
48	◙	Viti coperchio frizione	Controllo		T	T	T	T	T	
49	◙	Catalizzatore	Controllo difetti e perdite		I	I	I	I	R	
				Non è prevista manutenzione, in caso di mal funzionamento sostituire.						
50	◙	Cannister USA version	Controllo difetti e perdite		I	I	I	I	R	
				Non è prevista manutenzione, in caso di mal funzionamento sostituire.						
51	◙	Tubi flessibili del freno / frizione	Controllo difetti e perdite	I	I	I	I	I	I	I
52	◙	Parti e cavi soggetti a movimento	Controllo/Sostituzione	I	I	I	I	I	I	I
				Sostituzione se danneggiato.						
53	◙	Filtro aspirazione Olio	Controllo/Sostituzione			I	I	I	I	

TABELLA LUBRIFICANTI

Per la reperibilità del prodotto consigliato, **Benelli Q.J.** consiglia di rivolgersi direttamente ai propri Concessionari od Officine autorizzate.
Avvertenze: **Benelli Q.J.** garantisce le prestazioni ottimali del motore con l'utilizzo dei prodotti originali. In caso di utilizzo di prodotti non originali, sono accettati lubrificanti con prestazioni minime SAE 10W-50 - API SJ - JASO MA2.
L'utilizzo di prodotti con caratteristiche inferiori alle specifiche internazionali sopra riportate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.

Benelli Q.J. consiglia PETRONAS SYNTIUM moto
SYNTIUM MOTO 4 SP

Olio Motore *Engine Oil* *Huile Moteur* *Motorenöl* *Aceite Motor*	PETRONAS SYNTIUM moto SYNTIUM MOTO 4 SP
Impianto di Raffreddamento *Cooling System* *Système de Refroidissement* *Kühlkreislauf* *Sistema de Refrigeración*	PETRONAS Paraflu MOTO
Comando Freni *Brake System* *Circuit Freins* *Bremsbedienung* *Sistema de Mando Frenos*	PETRONAS TUTELA BRAKE FLUIDS DOT 5.1 MOTO
Olio Filtro Aria *Air Filter Oil* *Huile de Filtre à Air* *Luftfilteröl* *Aceite del Filtro de Aire*	PETRONAS SELENIA MOTORRIDER AIR FILTER OIL
Grasso Protezione Poli Batteria *Protection Battery Poles Grease* *Graisse de Poteaux de Batterie* *Schutzbatterie-Pfostenfett* *Grasa de los postes de la batería*	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL POLES PROTECTION GREASE
Grasso Lubrificazione Catena *Grease for Lubricating Chains* *Graisse pour Lubrifier des Chaînes* *Fett für das Schmieren der Ketten* *Grasa para lubricar cadenas*	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL TP 2
Lubrificante Spray Multiuso *Multipurpose Spray Lubricant* *Lubrifiant Universel Spray* *Mehrzweckspraysschmiermittel* *Lubricante Multipropósito Spray*	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL 6 IN 1

NOTE

TAGLIANDO N. 1 - .....

Modello/Cilindrata

Numero di telaio (per esteso)

Km percorsi

Timbro Concessionario

TAGLIANDO ESEGUITO PER VIA TELEMATICA OK

A cura del Concessionario
Il veicolo è stato tagliandato eseguendo tutte le operazioni previste nel piano di manutenzione.

Firma

Data

A cura del Concessionario
I tagliando è stato eseguito con la piena soddisfazione.

Firma

Questo tagliando prevede: *(C= Controlli / S= Sostituzioni)*

- ☐ Ammortizzatore posteriore
- ☐ Candele
- ☐ Catena di trasmissione
- ☐ Cavalletto laterale
- ☐ Circuito carburante
- ☐ Cuscinetti Ruote
- ☐ Cuscinetti sterzo
- ☐ Filtro aria
- ☐ Filtro olio
- ☐ Freno Posteriore
- ☐ Freno Anteriore
- ☐ Gioco Valvole
- ☐ Liquido Freni
- ☐ Liquido refrigerante
- ☐ Luci, segnali e interruttori
- ☐ Manopola Acceleratore
- ☐ Marmitta e scarichi
- ☐ Olio Forcella
- ☐ Olio Motore
- ☐ Pneumatici
- ☐ Serraggio bulloneria
- ☐ Tubazione carburante

TAGLIANDO N. 2 - .....

Modello/Cilindrata

Numero di telaio (per esteso)

Km percorsi

Timbro Concessionario

TAGLIANDO ESEGUITO PER VIA TELEMATICA OK

A cura del Concessionario

Il veicolo è stato tagliandato eseguendo tutte le operazioni previste nel piano di manutenzione.

Firma

Data

A cura del Concessionario

I tagliando è stato eseguito con la piena soddisfazione.

Firma

***Questo tagliando prevede:** (C= Controlli / S= Sostituzioni)*

- ☐ Ammortizzatore posteriore
- ☐ Candele
- ☐ Catena di trasmissione
- ☐ Cavalletto laterale
- ☐ Circuito carburante
- ☐ Cuscinetti Ruote
- ☐ Cuscinetti sterzo
- ☐ Filtro aria
- ☐ Filtro olio
- ☐ Freno Posteriore
- ☐ Freno Anteriore
- ☐ Gioco Valvole
- ☐ Liquido Freni
- ☐ Liquido refrigerante
- ☐ Luci, segnali e interruttori
- ☐ Manopola Acceleratore
- ☐ Marmitta e scarichi
- ☐ Olio Forcella
- ☐ Olio Motore
- ☐ Pneumatici
- ☐ Serraggio bulloneria
- ☐ Tubazione carburante

TAGLIANDO N. 3 - .....

Modello/Cilindrata

Numero di telaio (per esteso)

Km percorsi

Timbro Concessionario

TAGLIANDO ESEGUITO PER VIA TELEMATICA OK

A cura del Concessionario
Il veicolo è stato tagliandato eseguendo tutte le operazioni previste nel piano di manutenzione.

Firma

Data

A cura del Concessionario
I tagliando è stato eseguito con la piena soddisfazione.

Firma

Questo tagliando prevede: *(C= Controlli / S= Sostituzioni)*

- ☐ Ammortizzatore posteriore
- ☐ Candele
- ☐ Catena di trasmissione
- ☐ Cavalletto laterale
- ☐ Circuito carburante
- ☐ Cuscinetti Ruote
- ☐ Cuscinetti sterzo
- ☐ Filtro aria
- ☐ Filtro olio
- ☐ Freno Posteriore
- ☐ Freno Anteriore
- ☐ Gioco Valvole
- ☐ Liquido Freni
- ☐ Liquido refrigerante
- ☐ Luci, segnali e interruttori
- ☐ Manopola Acceleratore
- ☐ Marmitta e scarichi
- ☐ Olio Forcella
- ☐ Olio Motore
- ☐ Pneumatici
- ☐ Serraggio bulloneria
- ☐ Tubazione carburante

TAGLIANDO N. 4 - .....

Modello/Cilindrata

Numero di telaio (per esteso)

Km percorsi

Timbro Concessionario

TAGLIANDO ESEGUITO PER VIA TELEMATICA OK

A cura del Concessionario

Il veicolo è stato tagliandato eseguendo tutte le operazioni previste nel piano di manutenzione.

Firma

Data

A cura del Concessionario

I tagliando è stato eseguito con la piena soddisfazione.

Firma

***Questo tagliando prevede:** (C= Controlli / S= Sostituzioni)*

- ☐ Ammortizzatore posteriore
- ☐ Candele
- ☐ Catena di trasmissione
- ☐ Cavalletto laterale
- ☐ Circuito carburante
- ☐ Cuscinetti Ruote
- ☐ Cuscinetti sterzo
- ☐ Filtro aria
- ☐ Filtro olio
- ☐ Freno Posteriore
- ☐ Freno Anteriore
- ☐ Gioco Valvole
- ☐ Liquido Freni
- ☐ Liquido refrigerante
- ☐ Luci, segnali e interruttori
- ☐ Manopola Acceleratore
- ☐ Marmitta e scarichi
- ☐ Olio Forcella
- ☐ Olio Motore
- ☐ Pneumatici
- ☐ Serraggio bulloneria
- ☐ Tubazione carburante

TAGLIANDO N. 5 - .....

Modello/Cilindrata

Timbro Concessionario

Numero di telaio (per esteso)

Km percorsi

TAGLIANDO ESEGUITO PER VIA TELEMATICA OK

A cura del Concessionario
Il veicolo è stato tagliandato eseguendo tutte le operazioni previste nel piano di manutenzione.

Firma

Data

A cura del Concessionario
I tagliando è stato eseguito con la piena soddisfazione.

Firma

Questo tagliando prevede: *(C= Controlli / S= Sostituzioni)*

- ☐ Ammortizzatore posteriore
- ☐ Candele
- ☐ Catena di trasmissione
- ☐ Cavalletto laterale
- ☐ Circuito carburante
- ☐ Cuscinetti Ruote
- ☐ Cuscinetti sterzo
- ☐ Filtro aria
- ☐ Filtro olio
- ☐ Freno Posteriore
- ☐ Freno Anteriore
- ☐ Gioco Valvole
- ☐ Liquido Freni
- ☐ Liquido refrigerante
- ☐ Luci, segnali e interruttori
- ☐ Manopola Acceleratore
- ☐ Marmitta e scarichi
- ☐ Olio Forcella
- ☐ Olio Motore
- ☐ Pneumatici
- ☐ Serraggio bulloneria
- ☐ Tubazione carburante

NOTE

NOTE

PREFACE

Benelli Q.J. specialises in the design and production of vehicles able to satisfy the expectations of the more discerning customer.
To integrate the characteristics, the systems and the technology of your vehicle, we have provided this manual for the purpose of making it easier to understand the operation and to illustrate the general conditions of the warranty and the maintenance schedule.

We would like to remind you that the warranty will remain effective provided that you respect the regulations provided here and the Maintenance and servicing deadlines envisaged for your vehicle, using a **Benelli Q.J**. authorised service**.**
By complying with the scheduled maintenance plan, you can contribute to maintaining the efficiency, performance and safe conditions of your vehicle.
The manufacturer reserves the right to make changes to technical characteristics in line with the company policy of constant product improvement.

For anything not mentioned in this manual or to request information about accessories or other, do not hesitate to contact or go to the nearest **Benelli Q.J.** assistance service.

Only use original **Benelli Q.J.**replacement parts.

Privacy policy
With reference to law 31/12/1996 no. 675 concerning the protection of personal data, we would like to inform you of the following:
1) The data you provide will be entered, in the event of your consent, into our customer data bank and used for any business inforation in thr interests of the customer ad market research..
2) Giving permission to use data, as required to complete the forms in this booklet, is essential in order to provide you with normal warranty services.
3) The data you provide will be treated correctly, legally and transparently, as envisaged by the laws in force.
4) At any time, you will be able to enforce your rights, as recognised in article 13 of Law no. 675/96, by contacting:

Benelli Q.J.
Strada della Fornace Vecchia S.N. 61.122
Pesaro (PU) ITALY
Tel. 0039 0721 41871
Fax 0039 0721 418722
e-mail: support@Benelli.com

GENERAL INFORMATION

Dear Customer,
Please read this manual carefully before using your new BN302.
It contains important information for the safe use of your motorbike and also about how to keep it in good working order.
Please remember that your BN302 is a high-performance bike and that it needs to be ridden carefully and by an experienced rider.
Do not take the engine to its limits if you are not more than certain of being able to handle the bike and in any case, when riding on public highways or on roads that are open to the public, always be sure to follow the regulations in the Highway Code.
Always wear a standard-approved helmet when you ride and make sure it fits correctly and is properly fastened.
We also advise you to wear suitable protective clothing at all times.

SYMBOLS

To make it easier and clearer to read particularly important information, we have used the following symbols:

IMPORTANT NOTICE:

Indicates a hazard that may cause serious injury to persons or in some cases, even death.

WARNING:

Indicates a hazard that may damage the vehicle.

NOTE:

Indicates important information about vehicle maintenance tthat is carried out with extreme ease.

IMPORTANT:

Marks advice that must be followed with extreme importance.

Benelli Q.J. s.r.l. reserves the rights to make changes to products and to this manual as it deems fit.
Where there are differences in the contents of this manual and the specific model of your motorbike, please download the updated version from www.benelli.com or contact the
Benelli Q.J. After-sales Service by calling: +39 0721.41871, and you will be sent a new and updated version.

CONTENTS

PREFACE 64
GENERAL INFORMATION 65
SYMBOLS 66
SAFETY INFORMATION 70
RIDING IN SAFETY 70
SAFETY ACCESSORIES 71
LOAD 72
VEHICLE IDENTIFICATION 74
GETTING TO KNOW YOUR VEHICLE 75
DESCRIPTION OF INSTRUMENTS 78
MAIN CONTROLS 80
LEFT DIAL 80
RIGHT DIAL 80
CLUTCH LEVER 81
BRAKE LEVER 81
REAR BRAKE PEDAL 81
GEAR PEDAL 82
SIDE STAND 82
IGNITION CIRCUIT CUT-OUT SYSTEM 82
KEY 83
IGNITION BLOCK 83
STEERING LOCK 83
SADDLE 84
FUEL TANK 84
REAR SHOCK ABSORBERS 85
ACCESSORIES AND COMPARTMENTS 86
ACCESSORIES 86

CONTENTS

DISASSEMBLY EQUIPMENT....90
REAR VIEW MIRRORS....90
CHECKS BEFORE RIDING....91
ENGINE OIL CHECKS....91
REFUELLING....92
ACCELERATOR DIAL BACKLASH CONTROL....92
SHOCK ABSORBER CHECKS....93
BRAKE CHECK....93
COOLING FLUID CHECK....95
STOP LIGHT CHECKS....95
DIRECTION TURN CHECKS....95
REAR VIEW MIRROR CHECK....95
TYRE CHECK....96
HEAD LIGHT CHECK....96
KILOMETRE COUNTER....97
ACOUSTIC WARNING CONTROL....97
TRANSMISSION CHAIN BACKLASH CONTROL....97
STARTING / PARKING....98
IGNITION....98
PARKING....100
RUNNING IN....101
RUNNING IN THE VEHICLE....101
MAINTENANCE....102
REGULAR MAINTENANCE....102
AIR FILTER....102
ENGINE OIL REPLACEMENT....103
TRANSMISSION CHAIN ADJUSTMENT....103
TRANSMISSION CHAIN LUBRICATION AND CLEANING....103
TOPPING UP COOLANT....104

CHANGING COOLANT 105
CLUTCH BACKLASH ADJUSTMENT 105
SPARK PLUG INSPECTION 105
BATTERY INSPECTION 106
FUSE REPLACEMENT 107
MOTORCYCLE LAMP REPLACEMENT 107
TECHNICAL SPECIFICATIONS 109
SCHEDULED MAINTENANCE 111
SCHEDULED MAINTENANCE TABLE 112
LUBRICANTS TABLE 121
REGULAR MAINTENANCE COUPONS 123

SAFETY INFORMATION

Be a responsible owner.
As the owner of the vehicle, you are responsible for its safe and correct operation.
Motorcycles are vehicles with two wheels in line.
Their safe use and operation depend on using correct riding techniques and the experience of the rider.
Each rider must be aware of the following requirements before using this motorcycle
The rider must:

- Meet all of the legal requirements currently in force (licence or provisional licence, number plate, registrations).
- Receive full information from a competent source concerning all of the motorcycle's operating aspects.
- Respect all of the warnings and instructions for maintenance in this use and maintenance manual.
- Receive suitable, qualified training about safe and correct riding techniques.
- Request professional, technical assistance according to that stated in the Use and iMaintenance Manual and/or made necessary by mechanical conditions.

RIDING IN SAFETY
Carry out all of the necessary checks before use each time you use the vehicle, to make sure that it is able to operate in safety.
Failure to carry out inspections or the correct maintenance of the vehicle will increase the chances vehicle damage.
This motorcycle has been designed to carry the driver and one passenger.
The main cause of accidents between motorcycles and cars is that car drivers cannot see or identify motor cyclists in traffic. Many accidents are caused by cars drivers who did not see the motorcycle.
Make sure you are properly visible, as this has an excellent effect on the possibility of these types of accident
Therefore:

- IWear a brightly-coloured jacket.
- Be very careful when approaching and crossing at crossing points, as these are the sites of most frequent motorcycle accidents.
- Travel where other road users can see you. Do not travel in the shadow of another vehicle. Many accidents involve inexperienced riders. Many riders involved in accidents do not have a valid motorcycle licence.
- Make sure that you are qualified and only lend your motorcycle to other expert riders.
- Be aware of your capabilities and limits. Stay within your limits as this will help to avoid accidents.
- We advise you to practise on the motorbike in areas without traffic until you have become more experienced with both the motorcycle and its controls

Many accidents are the results of rider errors when manoeuvring.
A typical error is taking bends too wide or too fast, or even with insufficient inclination compared to travel speed.

- Always abide by speed limits and never travel faster than the road conditions and traffic allow.
- Always signal changes in direction and lane. • Make sure other road users can see you.
  The position of rider and passenger is important for controlling the bike.
- During travel, to keep control of the motorbike, the rider must keep both hands on the handle bars and both feet on the rests.
- The passenger must hold on to the rider, saddle strap or handle (if present) with both hands and keep both feet on the passenger's foot supports.

IMPORTANT NOTICE:

Never carry a passenger who is not able to place both feet on the passenger's foot supports.
Never use the bike when under the influence of alcohol, drugs or medicines that can cause drowsiness.
This motorcycle has been designed exclusively for road use. It is not suitable for off road use.

SAFETY ACCESSORIES

Most deaths from motorcycle accidents are caused through head injuries.
The use of a helmet is the most important factor in preventing or reducing head injuries.

- Always wear an approved helmet..
- Wear a visor or goggles. Wind in unprotected eyes can reduce visibility and delay the perception of any dangers.
- Wearing a jacket, heavy boots, trousers, gloves, etc. is very useful in preventing or reducing tears and abrasions.
- Never wear flowing or loose clothing that could become caught up in the control levers, foot rests or wheels, causing injury or accidents.
- Always wear protective clothing that covers legs, ankles and feet The motor or exhaust system heat up a good deal during or after running and can cause scalding.

The passenger must also abide by the above precautions.

IMPORTANT NOTICE:

Beware of carbon monoxide poisoning.

All engine exhaust gases contain carbon monoxide, which is a lethal gas. Inhaling carbon monoxide can cause headaches, dizziness, feeling drowsy, nausea, confusion and even death.
Carbon monoxide is a colourless, odourless and tasteless gas that can be present even if you don't see the exhaust gases from the engine or smell the odour. Deadly levels of carbon monoxide can build up rapidly and overpower you quickly, preventing you from saving yourself.
Deadly levels of carbon monoxide can persist for hours and hours in closed rooms or areas with poor ventilation. If you start to feel symptoms of carbon monoxide poisoning, leave the area immediately; go out into the fresh air and SEEK MEDICAL ADVICE.

IMPORTANT NOTICE:

- Do not run the engine in a closed space.
  Even if you try to dissipate exhaust gases with fans or opening doors and windows, the carbon dioxide can rapidly reach dangerous levels.
- Do not run engines in rooms with a lack of ventilation or partially closed areas such as factory buildings, garages or under canopy roofs for car ports.
- Do not run the engine outside where exhaust gases can enter the surrounding buildings through openings like doors or windows.

LOAD

The addition of accessories of loads to the motorcycle can negatively affect its stability and use, if it changes the distribution of weights on the motorcycle. To avoid possible accidents, adding loads or accessories to the motorcycle must be done with extreme care.
Take great care when riding a motorcycle that has had loads or accessories added. Together with the information about accessories, there is a list of some general guidelines to respect in case of transporting loads on the motorbike.

IMPORTANT NOTICE:

Using an overloaded vehicle may lead to accidents.

Loading the vehicle within the correct limits, take the following into account:

- Keep the weight of the load and accessories as low as possible and as close as possible to the motorcycle. Carefully secure the heavier items as close as possible to the centre of the vehicle and be sure to distribute weights evenly on both sides of the motorcycle to reduce imbalances or instability to a minimum.
- Moving loads may be the cause of sudden losses of balance. Make sure that accessories and loads are properly secured to the motorcycle before starting it. Frequently check the supports of the accessories and devices that secure loads.
- Correctly adjust suspension according to load (adjustable suspension models only) and check tyre conditions and pressure.
- Never attach large or heavy items to the handlebars, fork or mudguard. These items, including loads such as sleeping bags, bags with personal effects or tents, can cause instability or reduce the steering response.
- This vehicle is not designed to tow a trailer or to be connected to a sidecar.

Original Benelli Q.J. accessories

The choice of accessories for your vehicle is an important decision. Original Benelli Q.J. accessories are only available from Benelli dealers; they have been designed, tested and approved by Benelli Q.J. for use on your vehicle**.**
The installation of after market products or the introduction of other changes to the vehicle, which leading to changes in the design or operating characteristics, may expose you or others to the risk of serious accidents or death.
You are therefore responsible for accidents occurring with regard to changes made to the vehicle.

When fitting accessories, remember and abide by
these instructions in addition to those provided in the chapter "Load".

- Never install accessories or carry loads that can compromise motorcycle performance. Before using any accessories, make sure that they do not in any way reduce clearance from the ground or the minimum distance from the ground when going around bends and that they, do not limit suspension travel, steering, or the operation of controls. Also make sure that they do not obscure lights or reflectors.
- Accessories fitted on the handlebar or in the fork zone can create instability due to the uneven distribution of weight or changes to aerodynamics. When fitting accessories to the handlebar or in the fork zone, remember that they have to be as light as possible and in any case, reduced to a minimum.
- Large or bulky accessories can seriously compromise the stability of the motorcycle, due to aerodynamic effects. The wind may try to lift the motorcycle, or the motorcycle may become unstable under the action of cross winds.
  This type of accessory may cause instability, even when being overtaken or when overtaking large vehicles.
- Certain accessories can move the rider out of his or her normal riding position. An incorrect position will limit the rider's freedom of movement and can compromise his or her ability to control the bike. For this reason, fitting such accessories is not advised..
- Electrical accessories need to be added with care. If electrical accessories exceed the capacity of the electrical system of the motorcycle, this may cause failures, which may in turn lead to dangerous losses in lighting or engine power.

Aftermarket tyres and wheel rims

The tyres and rims supplied on the motorcycle have been designed to match the performance of the bike and to provide the best possible combination of manoeuvrability, braking power and comfort. Different tyres and rims from the ones supplied may not be suitable. See the specific section for tyre specifications.

VEHICLE IDENTIFICATION

We advise you to keep a copy of the identification number (ID) of the engine and frame and the model name:
Engine number (1).....

Frame number (2):.....

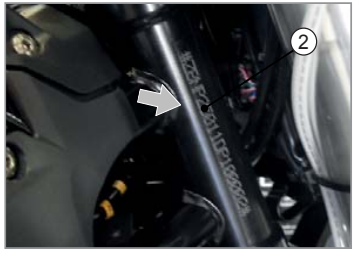
Label (3):.....

IMPORTANT:

Any changes to the ID number stamped on the frame or engine will automatically render the warranty null and void.

Engine number:
The number is punched on the engine casing, to the right side of the rider and is the construction serial number of the engine.

Frame number:
The identification number of the vehicle is punched on the steering head; this number is registered with the relevant authorities for the area concerned.



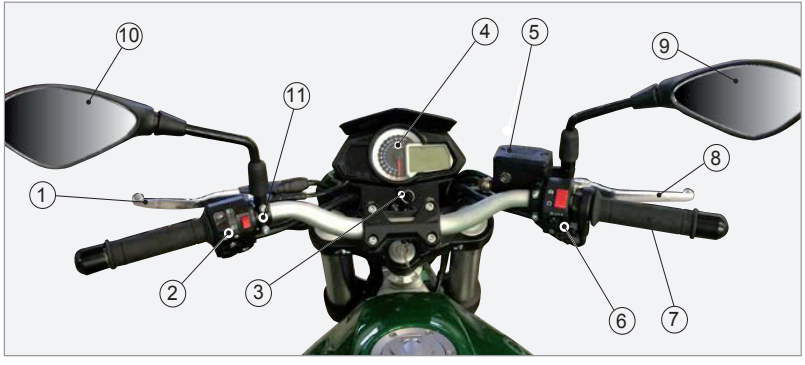
Label:
The label of the model is applied to the left side of the steering head. This information is needed when ordering spares from Benelli dealers.

GETTING TO KNOW YOUR VEHICLE

1) Head light.
2) Front position lights.
3) Rear position lights.
4) Foot rest.
5) Battery compartment casing.
6) Rear view mirrors.
7) Saddle.
8) Rear stop light.
9) Side stand.
10) Rear brake disc.
11) Gear pedal.
12) Fuel tank.
13) Exhaust pipe manifolds.
14) Front brake disc.
15) Dashboard.
16) Oil dipstick.
17) Rear brake pedal.
18) Passenger foot rest.
19) Fuel cap.
20) Ignition block
21) Rear shock absorber.
22) Saddle lock.

Controls

1) Clutch lever.
2) Controls - left side.
3) Ignition/steering lock block.
4) Lights panel.
5) Front brake fluid tank.
6) Controls - right side.
7) Accelerator handle
8) Front brake lever
9) Back mirror RH.
10) Back mirror LH.
11) ABS switch.



Instruments

1) Injection diagnostic light "FI"
2) Oil level warning light.
3) High beam indicator light.
4) Neutral gear indicator light.
5) Left position indicator light.
6) Rev counter.
7) Coolant temperature gauge.
8) Digital clock.
9) Right position indicator light.
10) Fuel gauge.
11) Speedometer
12) Total/partial kilometre counter.
13) “RESET” button
14) "SELECT" button
15) ABS indicator light.

DESCRIPTION OF INSTRUMENTS

Injection diagnostic light "FI"
When the vehicle is started, the light will switch on orange for a few seconds to show that the injection system is operating correctly.

⚠ WARNING:

If the light begins to flash while the vehicle is being started, contact your nearest **Benelli** assistance centre to avoid damaging the engine.

Oil level warning light
This light switches on when the engine oil level is low
It is possible to check the electrical circuit for the light by turning the key to "ON" Once the engine is running, the light should switch off
If the light does not switch on when the key is turned to "ON" or if the light stays on, get the electrical circuit checked by an authorised **Benelli** centre.

High beam indicator light
A blue light switches on when the high beam is on.

Neutral gear indicator light
A green light that switches on to show that the gear pedal is in neutral.

Position indicator light
Green and flashing to show the use of the left and right position indicators.

Rev counter
The rev counter shows the running turnover of the engine so that the rider can keep it within the ideal power range

Coolant temperature gauge
Shows the coolant temperature in °F (Fahrenheit) or C°(Celsius).

⚠ WARNING:

If the coolant temperature gauge begins to flash, stop the vehicle and run it at a minimum until the temperature of the coolant drops.
If the temperature does not drop, switch off the engine.

Digital clock
Shows the time in hours and minutes.

Digital clock setting
Press and hold down the ”RESET“ button for 3 seconds until the reading begins to flash.
Adjust the hour by pressing the“SELECT” button.
Press the ”RESET“ button to pass on to adjust the minutes (tens and then units).
Adjust the minutes by pressing the ”SELECT“ button.
Press the “SELECT” button again to quit.

Fuel gauge.
The digital fuel gauge shows the capacity of the fuel tank. As the fuel level drops, the lines on the gauge will become closer and closer to the "E" reserve area.
As soon as the final line starts to flash, there is an autonomy of about 3 litres of fuel.

Speedometer
Indicates the vehicle's speed in km/h or mph. To pass from one to the other, press the SELECT” button.

Total/partial kilometre counter
The total kilometre counter shows the total distance covered in kilometres,.
The partial kilometre counter (TRIP) shows the distance covered since the last reset in kilometres.
The partial kilometre counter can be used to estimate the possible distance to cover with a full tank of fuel.
This information may make it possible to schedule future fuelling stops.

RESET/SELECT buttons
Buttons to set vehicle data.
Press the “SELECT” button to see the partial or total kilometres.
When viewing partial kilometres (TRIP), it is possible to reset them by holding down the ”RESET” button for 3 seconds.

Spia diagnosi ABS
1. ABS failure: If any type of ABS failure is detected and stored, ABS indicator light is lit and stays on after repaired, then ABS indicator light will be unlit after the next Power switch ON/OFF and when vehicle speed exceeds 5km/h.
2. ABS is under OFF mode: ABS indicator light Blink 1 time/1.27s(Slow Blink)
3. When press the the ABS switch within 3s ~30s --ABS indicator light Blink 1 time/0.32s(Quick Blink)
4. ABS is under ON mode: When keyswitch turned on, the ABS indicator lamp lit and stays activated, until the motorcycle drive off,
reaching about 3~5KM/H will the ABS indicator lamp be unlit.

WARNING:

Normally the ABS indicator light comes on when the ignition switch is turned on and goes off shortly after the vehicle starts moving. If the indicator light shows any of the following, a fault or faults may have occurred in the ABS. You should have the vehicle checked by an authorized Benelli dealer.

• The light does not come on when the ignition switch is turned on.
• The light remains lit after the vehicle moving over 5km/h.

Remember that the ABS does not function when the indicator light is on, but if only the ABS system fails (without any other malfunctions in mechanical parts, for example, brake hoses, master cylinders, brake calipers), the conventional brake system should still work normally.

MAIN CONTROLS

LEFT DIAL

1) High beam / low beam light control.

Set this switch to "≡D" for high beam lights and to "≡D' for low beam lights.

2) Left/right position indicator switch.

Press this switch to enable the left and right and rear indicators. Press the centre to disengage them.

3) Sound warning switch.

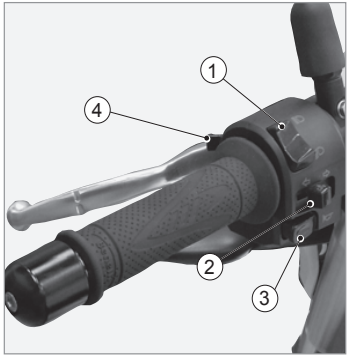
Press this switch to enable the sound alarm.

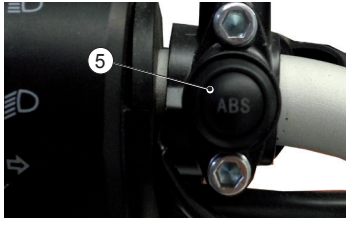
4) Passing button.

Press this button (daytime) to enable lashing lights.

5) ABS Switch.

If you want to enable/disable the ABS , please keep you motorcycle slower than 5km/h or stop, because the ABS switch only works when vehicle speed is lower than 5 km/h.

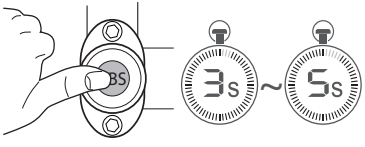




From ABS ON mode → OFF mode

Please Keep pressing the ABS switch precisely within the range of 3~5 seconds, the ABS indicator light should be changed from lit to blink as per 1.27s (Slow Blink) when you release the switch.

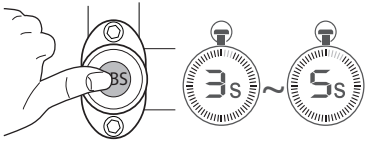
Now the ABS was turned OFF and the brake will work as conventional system.



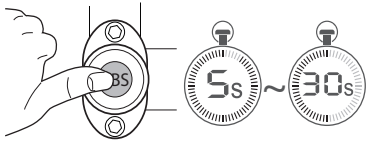
From ABS OFF mode → ON mode

Please keep pressing the ABS switch precisely within the range of 3~5 seconds, the ABS indicator light should be changed from blink as per 1.27s (Slow Blink) to constant lit when you release the switch.

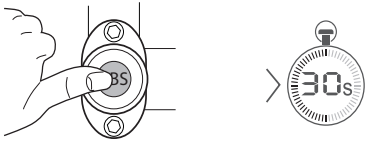
Or you can turn the power switch off and on to reset the ABS system to On mode



A: The operation will be ignored by the system If you keep pressing the ABS switch within 5s~30s. ABS will keep the current mode.



B: The ABS will be changed to ON mode from any other mode if the switch was stuck or pressed more than 30s.



Anti-lock Brake System (ABS) for models equipped with ABS

ABS is designed to help prevent the wheels from locking up when the brakes are applied hard while running straight. The ABS automatically regulates brake force Intermittently, gaining gripping force and braking force helps prevent wheel lock-up and allows stable steering control while stopping.

Brake control function is identical to that of a conventional vehicle. The brake lever is used for the front brake and the brake pedal for the rear brake.

Although the ABS provides stability while stopping by preventing wheel lock-up, remember the following characteristics:

• To apply the brake effectively, use the front brake lever and rear brake pedal simultaneously in the same manner as conventional vehicle brake system.

• ABS cannot compensate for adverse road conditions, misjud gment or improper application of brakes.

You must take the same care as with vehicles not equipped with ABS.

• ABS is not designed to shorten the braking distance. On u npaved, uneven, or downhill surfaces, the stopping distance of a vehicle with ABS may be longer than that of an equivalent vehicle without ABS. Use special caution in such areas.

• ABS will help prevent wheel lock-up when braking in a straight line, but it cannot control wheel slip which may be caused by braking during cornering. When leaning in corners, it is better to limit braking to gentle application of both brakes or not to brake at all. Reduce your speed before you enter the corner.

Same as conventional brake system, an excessive sudden braking may cause wheel lock up and lose control.

• During braking, ABS will not prevent the rear wheel from lifting.

WARNING:

ABS cannot protect the rider from all possible hazards and is not a substitute for safe riding practices.

Be aware of how the ABS operates and its limitations. It is the rider' s responsibility to ride at appropriate speeds and manner for weather, road surface and traffic conditions.

The computers integrated in the ABS

compare vehicle speed with wheel speed. Since non-recommended tires can affect wheel speed, they may confuse the computers, which can extend braking distance.
Use of non-recommended tires may cause malfunctioning of ABS and can lead to extended braking distance.
The rider could have an accident as a result. Always use recommended standard tires for this vehicle.

NOTE:

• ABS indicator light may come on under certain extreme riding condition.
For example, wheelie, stoppie, or burn-out, rear-wheel drifting, or any maneuvers may cause the front and rear wheel to have different rotation status. In this case, first turn the ignition key to “OFF” , and then back to “ON” .
ABS indicator light goes of by this operation, but if ABS indicator light remains lit after the vehicle runs at the speed of approximately 5 km/h or above, you should have the bike checked by an authorized Benelli dealer.
• When the ABS is functioning, you may feel a pulsing in the brake lever or pedal. This is normal. You don’ t need and should not stop applying brakes when this specific pulsing feeling appears.
• ABS does not function at speeds of approximate 5 km/h or below.
• ABS does not function if the battery is discharged

RIGHT DIAL

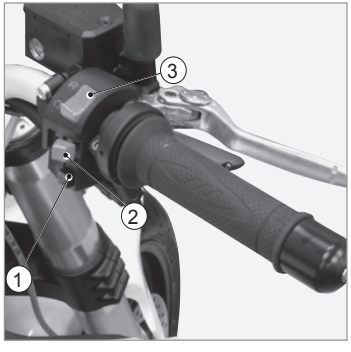
1) Electric ignition button
Press this button to start the engine with the starter device.

2) Emergency light button
With the ignition key set to “ ” use this switch to switch on the emergency lights (simultaneous lashing of all of the direction indicators).
The emergency lights are used in case of emergency, to advise the other road users that your vehicle is about to stop in dangerous trafic areas.

WARNING:

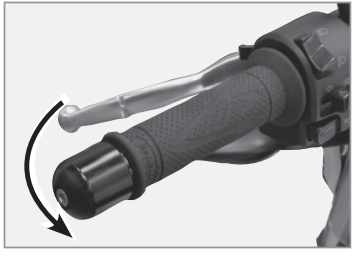
Do not use the emergency lights when the engine is off; this is to stop the battery from becoming flat.

3) Engine off button
Set this switch to “ ” before switching on the engine. Set this switch to “ ” to switch off the engine in case of emergency, such as, for example, when the motorbike tilts over or the accelerator cable is blocked.



CLUTCH LEVER

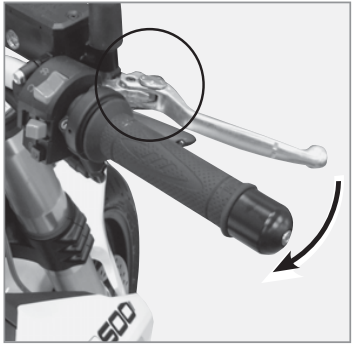
The clutch lever is located on the dial on the left of the handlebar. To release the clutch, pull the lever towards the dial. To engage the clutch, release the lever.
To guarantee good clutch action, pull the lever quickly and release it slowly.



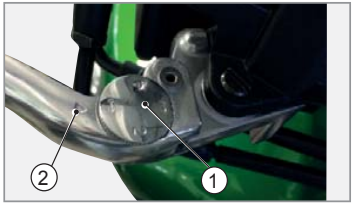
To adjust the clutch lever, see the maintenance chapter.

BRAKE LEVER

The brake lever is located on the dial on the right of the handlebar. To engage the front brake, pull the lever towards the dial.

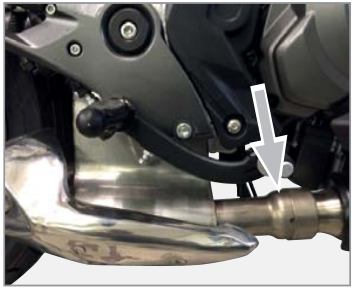


The brake lever has a position adjustment knob "1" To adjust the distance between the brake lever and the accelerator dial, turn the knob clockwise or anticlockwise; anticlockwise will move the lever closer, while clockwise will move it further away. Make sure that the correct adjustment, set from the adjustment gauge is in line with the brake lever reference "**2**".



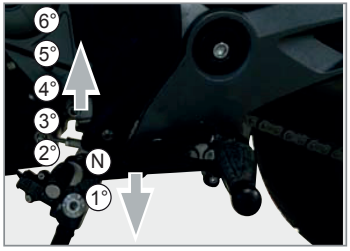
REAR BRAKE PEDAL

The brake pedal is on the right side of the motorbike. To enable the rear brake,- press the brake pedal.



GEAR PEDAL

The gear pedal is on the left side of the engine and it is used in combination with the clutch lever when changing to one of the 6 gears on this motorcycle.



NOTE:

Always change down one gear at a time and at the correct speed to avoid engine overspeed and jamming of the rear wheel.

SIDE STAND

The side stand is on the left side of the vehicle. Lift or lower the side stand with your feet while holding the vehicle in a straight position.

NOTE:

The switch built into the side stand is part of the ignition circuit cut-out system that cuts out the ignition in certain situations.

IMPORTANT:

Do not use the vehicle with the side stand lowered, or if it cannot be lifted correctly (or if it will not stay up), otherwise the side stand might not touch ground and distract the rider with the resulting possibility of losing control of the bike.
The cut-out ignition circuit from Benelli Q.J. has been designed to ensure the rider raises the side stand before putting the motorcycle in movement. Therefore, we ask that you check this system regularly, as described below, and have it repaired by a Benelli dealer if it does not operate correctly.

IGNITION CIRCUIT CUT-OUT SYSTEM

The cut-out system for the ignition circuit (including the side stand switch, neutral gear smirch and clutch lever switch), serves the following functions:

- To prevent starting with the gear in and the side stand raised, with the clutch lever not pulled.
- Switch off the engine with the gear engaged and when the side stand is lowered.

KEY

The bike is supplied with two keys for:
- opening the fuel cap
- steering lock
- ignition
- opening the saddle

IMPORTANT:

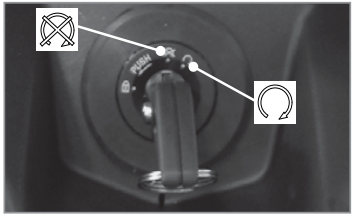
Always keep duplicate keys separately from the bike

IGNITION BLOCK

The key block, in the centre of the vehicle, has two main functions:

" " The engine and lights can function.
The key cannot be removed.

" " The engine and lights cannot function.
The key can be removed.



IMPORTANT:

Never turn the ignition switch in position while travelling, as this can cause accidents.
It is advisable to apply an anti-freeze for locks when the temperature reaches around °0 to prevent the lock protection hole from freezing.

STEERING LOCK

Lock the steering and remove the key while parked to prevent any unauthorised use of the vehicle.

Locking

1) Turn the handlebar completely to the left.
2) Insert the key in the ignition.
3) Turn the key anticlockwise, in the " " position to lock the steering.

NOTE:

To make it easier to engage the steering lock, move the handlebar slightly while turning the key.
4) Remove the key.

IMPORTANT:

After locking, try turning the handlebar slightly to make sure that the steering is actually locked.

Release

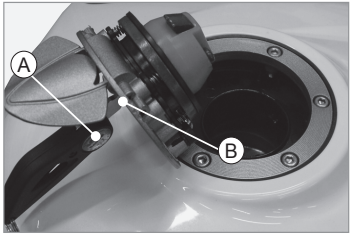
1) Insert the key in the steering lock.
2) Turn the key clockwise.
3) Make sure the steering block is not engaged before starting the engine and setting out.

SADDLE

1) Insert the key and turn it counter clockwise to open the saddle.
2) Lift and remove the saddle.
3) Insert the saddle and press down gently on the back to close it.

FUEL TANK

To open the fuel tank
Insert the key “A” in lock “B” and turn it a quarter turn clockwise. The lock opens and it is possible to raise the fuel cap.



To close the fuel tank:

1) Insert the key in the lock.
2) Turn the key back to its original position by turning it anticlockwise and then remove it.

Tank capacity
Total 16 litres, including reserve of 3 litres, approx.

NOTE:

The fuel cap cannot be opened if the key is not in the lock.
The key cannot be removed from the lock if the cap is not tightly closed and correctly locked

WARNING:

Make sure that the fuel cap is completely tightened before setting out. Fuel leaks are a ire risk

WARNING:

When reilling, always use lead-free petrol. Using fuel that does not conform to the manufacturer's speciications will render the warranty null and void.

REAR SHOCK ABSORBERS

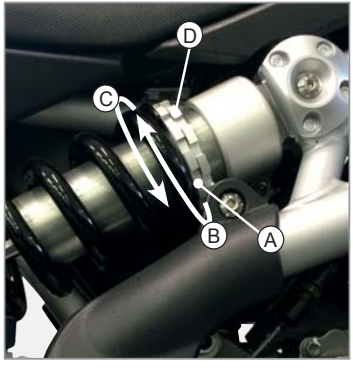
Spring pre-load adjustment

The rear shock absorber is fitted with an adjustment ring nut for the pre-load of spring *A" and a return ring nut "D"

Adjust the spring pre-load as follows:

To **increase** the spring's preload and therefore make the suspension more rigid, turn the adjustment ring nut “A” in direction (B).

To **reduce** the spring's preload and therefore make the suspension softer, turn the adjustment ring nut “A” in direction (C). At the end of the adjustment, tighten the return ring nut (D).



Adjustment of the hydraulic brake action in extension

It is possible to adjust the hydraulic brake device using the adjustment screw "E" Turn it in direction "F" to increase the brake action; turn it in direction "G" to reduce it.

IMPORTANT NOTICE:

To avoid damaging the mechanism, do not try turning over the maximum or minimum setting.

Always have the shock absorber adjusted by a **Benelli** assistance centre.

ACCESSORIES AND COMPARTMENTS

ACCESSORIES

The use of non original **Benelli Q.J.** accessories, or changes to the vehicle may negatively influence its safety and operation.

Benelli Q.J. refuses to accept any liability for the choice and installation of non-original accessories. Any damage arising from such use will not be covered by warranty.

We recommend the maximum attention to the fastening of accessories as well as to not exceeding the

maximum load permitted by **Benelli Q.J.**

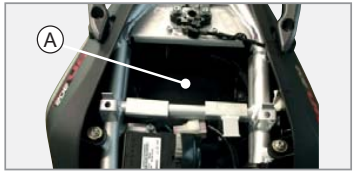
We also recommend not removing an original parts and not altering the vehicle in any way, since such changes may cause problems regarding manoeuvres, stability and braking for the vehicle, as well as making it no longer suitable for use on public highways.

DISASSEMBLY EQUIPMENT

The bike is provided with a tool bag.

IMPORTANT NOTICE:

Once you have used the necessary tool, replace it in the bag and insert it in the compartment under the saddle, as shown under "A" in the figure.



REAR VIEW MIRRORS

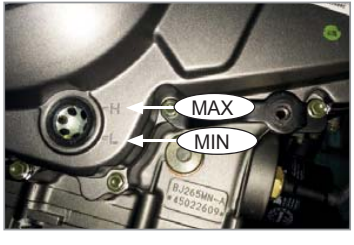
At the time of purchase, the vehicle is supplied with adjustable rear view mirrors.

CHECKS BEFORE RIDING

It is a god idea to get used to making a quick inspection of the vehicle before riding it.
This daily inspection, as well as being essential for safety, may also prevent damage to the vehicle.
If you find any anomalies, contact a **Benelli** assistance service as soon as possible.

ENGINE OIL CHECKS

While the engine is cold, keep the vehicle upright .
Use the gauge to make sure that the oil level is between the maximum and minimum as shown in the figure.
If the level is near to the minimum, top up the oil as described in the section “Topping up the engine oil”. We recommend using *Petronas Power Speed 4T* oil



⚠ IMPORTANT NOTICE:

Take care against burns and scalds during this check.

- Never exceed the maximum level. Too much oil can cause malfunctions and damage to the engine.
- The oil level reading will be incorrect if the vehicle is parked on an uneven surface or if the engine is hot.
- The owner is responsible for making regular checks o the engine oil and for topping up as needed. Normal oil consumption will lead to a lack of oil in the engine, even if services are carried out regularly.

Topping up engine oil

1) While the engine is cold, keep the vehicle upright.
2) Turn the cap “A” counter clockwise and remove it.
3) Add oil until it reaches a level between the minimum and maximum limits.
4) Insert the cap “A” and tighten it by turning it clockwise. Clean off any oil residues.

REFUELLING

Before setting out on a journey, make sure you have enough fuel. For the fuel cap opening procedure, see the relevant paragraph (FUEL TANK).

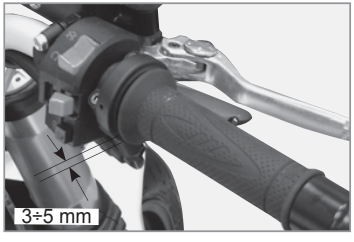
IMPORTANT NOTICE:

Before refuelling, switch off the engine and make sure no one is sitting on the vehicle.

- Never refuel while smoking or in proximity to sparks, naked flames or other sources of ignition, such as pilot lights on boilers or tumble dryers.
- Never overfill the fuel tank.
- When refuelling, make sure that the pump nozzle is inserted into the opening in the fuel tank. Stop filling when the fuel reaches the bottom of the filling opening. Considering that fuel expands when it heats, the heat from the engine or from the sun could cause it to overflow from the tank. Immediately dry up any fuel spillage with a rag.
- Use a clean, dry and soft cloth to wipe away any spilled fuel, as it could damage painted or plastic parts.

ACCELERATOR DIAL BACKLASH CONTROL

Make sure that the accelerator dial has a backlash of 3-5 mm.
Also check to ensure that the closure is total and automatic in every steering position.



IMPORTANT NOTICE:

If the accelerator fails to return automatically, this could cause dangerous situations and falls.

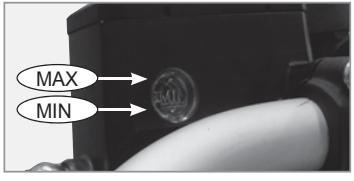
SHOCK ABSORBER CHECKS

Check the condition of the front fork and rear shock absorber by pressing the handlebars and saddle down repeatedly. Check the shock absorbers do not give to easily or are not under progressive. Check for any abnormal noises.

BRAKE CHECK

Front disc fluid level

Keep the handlebar horizontal and make sure that the level of the fluid in the tank is between the maximum and minimum indicated.



Back disc fluid level

Keep the vehicle horizontal. Make sure that the level of the fluid in the tank "A" on the right side of the vehicle is between the maximum and minimum indicated.

If the fluid level in the tank is close to minimum, make a visual check of brake pad wear. If the brake pads are not worn, there may be a leak in the hydraulic circuit. Contact a Benelli assistance centre for an inspection as soon as possible.

IMPORTANT NOTICE:

Incorrect maintenance may cause a brake capacity reduction.

Respect the following precautions:

- Insufficient brake fluid may cause air to enter the brake circuit, causing a reduction in brake performance.
- Clean the filler cap before removing it. Only use DOT 4 brake fluid.
- Only use the prescribed brake fluid, as per the specifications. Any other type could cause the rubber seals to deteriorate, leading to leaks.
- Top up with the same type of brake fluid. Adding a different type of brake fluid from DOT 4 may cause a noxious reaction.
- Do not allow water or dust to enter the brake fluid tank while refilling.

IMPORTANT NOTICE:

Brake fluid can damage painted surfaces or plastic parts. Clean
any spilled liquids immediately.

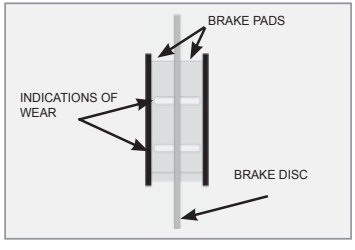
Since brake pads become worn, it is normal for the fluid level in the tank to drop gradually. If the brake fluid level is low it is possible that the brake pads are worn and/or that there is a leak in the brake circuit; therefore, make sure to check the brake pads for wear and to look for leaks in the brake circuit.

Topping up and replacing the disc brake fluid

Contact an authorised **Benelli** mechanic.

Check the wear of the brake pads

Make a visual check of brake pad wear The pads are to be replaced if the wear indicators can no longer be seen. In this case contact an authorised **Benelli Q.J.** mechanic.



COOLING FLUID CHECK

Cooling fluid level

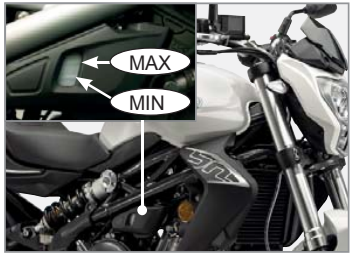
Before using the bike, always check the level of cooling fluid. It is also necessary to change cooling fluid at the intervals specific in the periodical maintenance and lubrication sheet.

To check the level of the cooling fluid

1. Place the vehicle on a flat surface and keep it upright.
2. Check the level.

The liquid level must be between the min. and max. levels.

If this is not the case, reset the level as described in the specific section.



NOTE:

The level of liquid refrigerant must be measured while the engine is cool, since it varies according to engine temperature.

STOP LIGHT CHECKS

- Turn the key to “ ”.
- Pull the front brake lever and press the rear brake pedal alternatively and make sure that the light switches on.
- Make sure the rear light is not damaged or dirty.

DIRECTION TURN CHECKS

- Turn the key to “ ”.
- Use the indicator switch and make sure that they flash.

REAR VIEW MIRROR CHECK

Sit in the saddle and adjust the mirrors for a correct vision behind you.

Make sure that mirrors are not damaged or dirty.

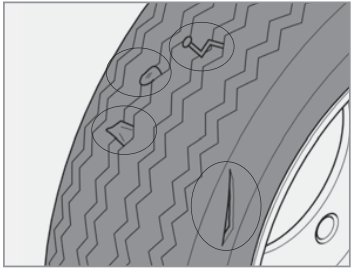
TYRE CHECK

Use a gauge to check the pressure. Pressure should be measured while tyres are cool.

Tyre pressure

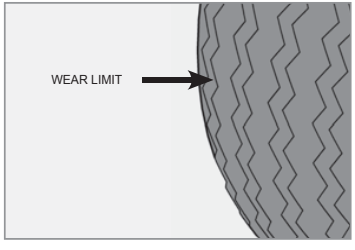
Front tyre:	2.4 bar
Back tyre	2.4 bar

- Make sure that there are no fragments of metal, nails or gravel in the tyre tread. Remove if necessary.



- Check for wear. Replace tyres if the wear is excessive or irregular. The depth limit for tread is:

Front tyre:	1.6 mm
Back tyre	1.6 mm



IMPORTANT NOTICE:

Incorrect pressure, or excessive or irregular wear to tyres will reduce vehicle stability.

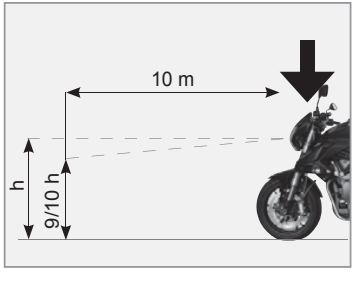
HEAD LIGHT CHECK

With the engine running, check the correct operation of positioning lights, front and back, the strong and dipped headlights and the numberplate light.

Headlamp adjustment

Sit on the vehicle at a distance of 10 metres from a wall. Switch on the high beam and measure the maximum height of the lit area.

- Standard height from ground level: 9/10 total height



If the values found are not the same as the standard measurements, go to a **Benelli** assistance centre for adjustment.

KILOMETRE COUNTER

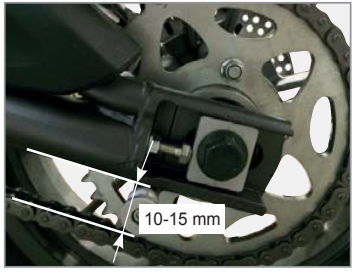
Make sure that the kilometre counter and speedometer are operating correctly.

ACOUSTIC WARNING CONTROL

- Turn the key to " "
- Press the acoustic warning button and make sure that it operates correctly.

TRANSMISSION CHAIN BACK-LASH CONTROL

- After stopping the engine, place the vehicle on a rear stand on a horizontal surface and with the gear in neutral
- Make sure that in an intermediate point of the chain, halfway between the pinion and crown gear, there is a vertical backlash of 10-15 mm.



- After moving the vehicle forwards, check the backlash of the chain, which must be constant.

IMPORTANT NOTICE:

Using the motorcycle with the chain in bad condition and badly adjusted may cause accidents.
If you notice any operating anomaly on the chain, such as excessive or suspicious noises, or excessive slack, go to an authorised Benelli workshop.
If you suspect that there is a serious malfunction with the chain, stop the bike immediately and call your nearest Benelli authorised workshop.

IMPORTANT NOTICE:

Every time that the chain is replaced, it is also necessary to fit a new crown and pinion.

STARTING / PARKING

IGNITION

- Get on the vehicle from the left hand side and sit in a safe, comfortable position. Keep both feet on the ground so as not to lose balance.
- Lift side stand “A”.

- Turn the ignition key to “ ⟳ “
- Make sure that the steering lock has not engaged.
- Set the gear to neutral (the light on the dashboard will switch on) and pull the clutch lever all the way as you press the ignition button.
- Release the ignition button as soon as the engine starts.

⚠ IMPORTANT NOTICE:

To avoid discharging the battery, do not hold down the ignition button for more than 15 seconds at a time.
If the engine does not start within 15 seconds, release the button and wait about 10 seconds before trying again to start the engine.

⚠ IMPORTANT NOTICE:

Make sure the side stand is completely closed before setting off.

Setting off

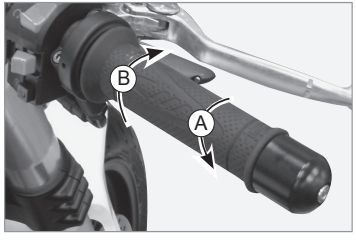
With the accelerator dial completely closed and the engine running on minimum, pull the clutch lever all the way.
Engage first gear by pushing the fear lever all the way down.
Release the front brake lever.
Slowly release the clutch lever and at the same time, gently accelerate; the motorcycle will begin to move forwards.

⚠ IMPORTANT NOTICE:

Releasing the clutch lever too brusquely or quickly will cause the engine to stop and the vehicle to stick.
Do not accelerate brusquely while setting off as it is possible to lose control of the vehicle.
To set the gear to neutral, press the gear pedal several times as far as it will go and then raise it gently.

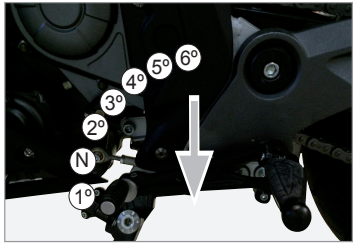
Acceleration.

Rotation: Speed increases.
When setting out or close to an uphill route, turn the dial gradually to increase the engine power "A"
Return: Speed is reduced “B”.
In case of emergency, make your return as quickly as possible.



Gear change:
The vehicle has 6 gears, set out as shown. Use the correct gear according to driving conditions.

Changing up a gear
Release the accelerator dial, pull the clutch, lift the gear lever, release the clutch and accelerate.



Changing down a gear
Release the accelerator dial, if necessary, use the brake levers to slow down.
Pull the clutch, lower the gear lever in the direction of irst gear and release the clutch gently.

IMPORTANT NOTICE:

Always change down one gear at a time and at the correct speed to avoid engine overspeed and jamming of the rear wheel.

Tips for reducing fuel consumption
Fuel consumption mainly depends on driving style The following advice can serve to reduce fuel consumption:

- Change gears rapidly and avoid revving the engine too much when accelerating.
- Do not accelerate the engine while changing up a gear ad avoid high revs when there is no charge on the engine.
- Switch off the engine instead of leaving it to idle over for long periods of time, (e.g., in trafic jams, at trafic lights or at level crossings

Drive with care
Before entering traffic, switch on the direction indicators and make sure that there are no other vehicles.

Correct riding can prolong the life of your vehicle.

- Warm up the engine before setting out and moderate speed while the engine is cold.
- Avoid brusque acceleration-
- Do not ride for long sections at maximum speed.
- Use front and rear brakes together.

For the best control of the bike, use the brake levers progressively, gently to start with and then more intensely, as needed. When the brakes are engaged, the rear stop light switches on to warn vehicles behind.

IMPORTANT NOTICE:

Using the front brake on its own may cause the bike to slip.
Always use both brakes.

Avoid sudden braking or steering
Sudden braking actions can cause the vehicle's wheels to lock and cause dangerous situations.
Sudden braking or steering can cause slipping.

Take care when the roads are wet
There is less adherence to a wet road than to a dry one and the braking distance increases. Moderate speed and take care.

Moderate speeds downhill
When travelling downhill, release the accelerator and reduce speed with gentle, intermittent brake movements.

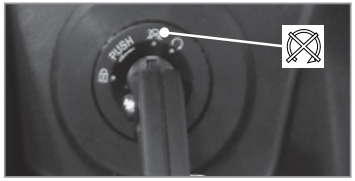
IMPORTANT NOTICE:

Avoid prolonged brake use as this could cause the brakes to overheat and lose efficiency.

PARKING

Close to the stopping point
Switch on the indicator and make sure that there are no other vehicles before stopping gently.
To stop, release the accelerator dial and brake gently with both brakes.

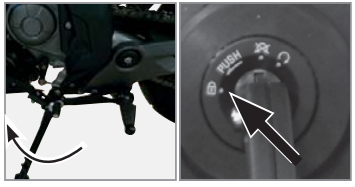
When the vehicle has stopped.
Disengage the direction indicators and turn the key to " " and to switch off the engine.



IMPORTANT NOTICE:

Never turn the key to " " when the vehicle is moving. Electrical system failures may lead to hazardous situations.

Parking
Get off from the left side of the vehicle and take out the side stand.



- Always park the motorcycle on flat surfaces and where it will not obstruct traffic. The vehicle may fall if parked on an uneven or fragile surface.
- Lock the steering and remove the key.
- Make sure that the steering is properly blocked.

Parking tips
Exposure to the sun's rays, producing a good deal of heat in some cases, may damage instruments or paintwork and plastic. Small things may avoid this problem:

- If possible, do not park the vehicle in direct sunlight.
- If necessary, when the vehicle is parked in the sunshine, cover the instruments with a cloth to protect against the sun's rays.

RUNNING IN

RUNNING IN THE VEHICLE

The running in period is very important for the reliability and duration of the vehicle. Follow the instructions
with care:

- During the first 1500 km, never request the maximum performance from the engine; do not allow it to run for long periods over 6000 rpm; avoid long distances at high speeds and uphill, above all with a passenger.
- From 1000 to 1500 km, do not run the engine above 8000 rpm for long periods.
- After 1500 km, gradually increase speeds to arrive at maximum performance.

IMPORTANT NOTICE:

- Make sure to change the engine oil after the first 1000 Km.

- During the test run, the engine needs to settle and finding the correct torque for the different elements, it may be normal for there to be higher oil consumption than normal and to make check more often of the oil level than stated in the vehicle maintenance table.
- Maintain the engine running speed outside the red area on the rev counter.
- In case of engine trouble during the running in period, immediately check the vehicle at a Benelli. dealer.

MAINTENANCE

REGULAR MAINTENANCE

To guarantee a safe, comfortable ride, it is necessary to carry out the regular maintenance illustrated.

- If the vehicle is not used for a long period, it is necessary to carry out an overall check when using it again.
- We also recommend making the first inspection after the first 1000 km or the first month of use.

IMPORTANT NOTICE:

Pay the utmost attention to personal safety during maintenance operations.

- Place the vehicle on the side stand, on a flat surface.
- Use suitable tools for the envisaged operations.
- Operate only with the engine switched off.

General lubrication

Regularly lubricate all sliding parts. We recommend using ***Petronas Tutela 6 in 1 products***.

AIR FILTER

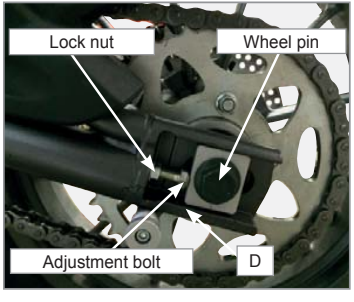
Dust and dirt in the air filter will lead to a drop in performance, increased consumption and increased pollutant emissions. Clean or replace it as indicated in the maintenance table. Have it checked or replaced by an authorised **Benelli** centre.

ENGINE OIL REPLACEMENT

Since the engine oil replacement may be difficult for an operator with little experience, we recommend contacting an authorised Benelli workshop. In case it becomes necessary to top up the oil, refer to the "CHECKS TO BE CARRIED OUT BEFORE RIDING"

TRANSMISSION CHAIN ADJUSTMENT

1. Place the vehicle on the side stand
2. Set the transmission to idle.
3. Measure chain tension as illustrated beforehand.



4. If the chain tension is not correct, adjust it as follows.

- Loosen the wheel pin nut and lock nut on each side of the swingarm.
- To tension the transmission chain, turn the tension adjustment bolt on each side of the swingarm (clockwise).
- To loosen the transmission chain, turn the tension adjustment bolt on each side of the swingarm (anticlockwise) and push the rear wheel forwards.

IMPORTANT NOTICE:

Incorrect transmission chain tension will overload the engine and other vital parts of the motorcycle, and it may cause the chain to slip or break. To stop this from happening, keep the transmission chain tension within the specified limits.

Make sure that the distance "D" is the same for the left and right sides of the swingarm.

- Tighten the wheel pin nut, keeping the slides on the adjustment devices and lock nuts.

TRANSMISSION CHAIN LUBRICATION AND CLEANING

The transmission chain has an O-ring: to prevent it from becoming damaged, never clean the chain with pressurised steam or water, and never use petrol or other cleaning solvents currently on sale.

Thorough cleaning of the chain must only be carried out with naphtha or kerosene.

Kerosene can be hazardous. Kerosene is flammable. Contact with kerosene can be harmful to children and pets.

Keep naked flames and high temperature items away from kerosene. Keep children and pets away from kerosene,

Dispose of used kerosene correctly.

If you are not sure that you can use kerosene in absolute safety, don't use it. Ask your Authorised **Benelli** Workshop to clean the chain on your first visit.

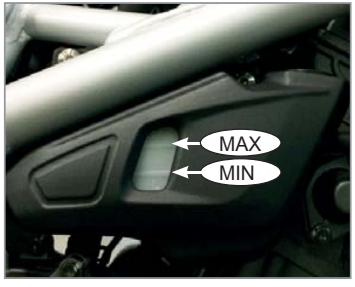
Lubrication

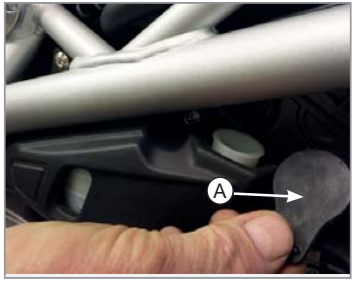
The chain must only be lubricated at an Authorised Benelli Workshop, at the time intervals specified in the Scheduled Maintenance Table in this manual.
This operation must also be carried out every time you ride the bike in rain and after each wash.
Using the motorcycle with the chain in bad condition and not lubricated may cause accidents.
The chain must be correctly lubricated to guarantee maximum efficiency. Use ***Petronas 6 in 1***.

TOPPING UP COOLANT

The cooling system serves to cool the recirculating water and allow the engine to operate in optimum conditions.
Make sure the coolant is at the correct level in the tank as described in the dedicated section.
If the coolant level is below the minimum (MIN), top up as described:

- Place the vehicle on a flat surface and keep it upright.
- Remove the cap “A” from the coolant tank and add more coolant as far as the (MAX) level, making sure not to exceed this.





IMPORTANT NOTICE:

The cooling fluid must only be topped up when the engine is cool.
Never try to remove the cooling fluid tank cap while the engine is hot. Risk of burns. The circuit is pressurized!
In certain conditions, the ethylene glycol in the cooling fluid may become flammable and its flame is invisible.
Do not allow cooling fluid to come into contact with hot parts, as the combustion of ethylene glycol may expose you to the risk of burns.
Engine cooling fluid is harmful if swallowed, or if it comes into contact with eyes or skin.
Keep the engine cooling fluid out of reach of children and pets.
In the event of swallowing cooling fluid, seek medical aid immediately; do not provoke vomiting to avoid breathing the product into the lungs.
In case of cooling fluid in contact with eyes or skin rinse immediately with plenty of water.

CHANGING COOLANT

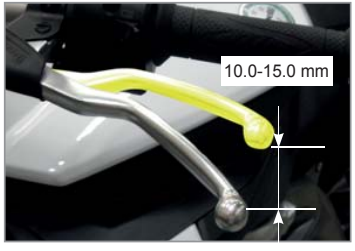
Change cooling fluid at the intervals specific in the periodical maintenance and lubrication sheet. Have the coolant changed by an Authorised **Benelli** Dealer.

⚠ IMPORTANT NOTICE:

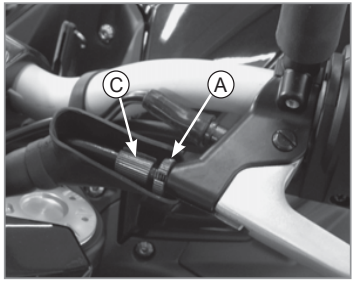
Never try to remove the radiator cap when the engine is hot.

CLUTCH BACKLASH ADJUSTMENT

The clutch lever backlash needs to be 10-0-15.0 mm as shown in the figure.



Check the clutch lever backlash regularly and adjust as necessary:



1) Loosen the clutch ring nut “A” and the clutch screw “C” on the cable, at the same time.

2) To increase clutch lever backlash, turn the clutch screw “C” clockwise (seen from sitting on the bike).
   To reduce the clutch lever backlash, turn the clutch screw “C” anticlockwise (seen from sitting on the bike).

3) After adjusting, tighten the clutch ring nut “A”.

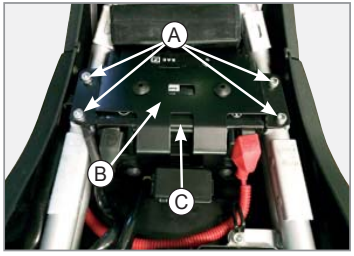
SPARK PLUG INSPECTION

Since the spark plug replacement and check may be difficult for an operator with little experience, we recommend contacting an authorised Benelli workshop.

BATTERY INSPECTION

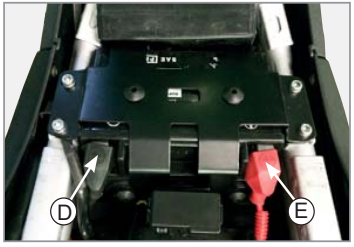
To access the battery compartment:

1. Remove the saddle using the wrench provided.
2. Remove the 4 screws “A” fastening the battery bracket "B" and remove it.
3. Take out the battery “C”.



Cleaning the terminals

- Once the saddle has been removed, check the condition of the terminals “D” and “E”.
  If they are oxidised, remove the battery and clean them with a metal brush.
- After cleaning the terminals apply a light layer of grease before refitting the battery.



We recommend using Petronas Tutela protection grease.

NOTE:

Turn the key to ” ” before accessing the battery.
When the battery is removed, the negative (Black) terminal must be disconnected before the positive one (Red). When the battery is refitted, the positive pole must be connected first.
Connect the nuts to the terminals.
Once the battery has been inspected, refit the saddle following the steps in reverse order.

Battery storage.

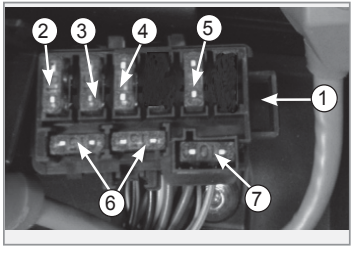
The battery tends to discharge if not charged on a regular basis. When the battery is completely flat, chemical reactions occur inside it that will damage it irreparably.

IMPORTANT NOTICE:

If the vehicle is not being used for more than 15 days, the battery must be removed, charged monthly and stored in a cool, dry place. If the battery is left on the vehicle, disconnect the negative electrode (Black).
If the above precautions are not taken, the battery becomes damaged,
This damage is not covered by guarantee.

FUSE REPLACEMENT

Turn the key to " " before checking to see if a fuse is burned.



Fuses are present in the battery compartment. The following fuses can be seen in the photo:

1. Fuse box
2. Fuel Pump: 15A (blue)
3. Fan: 15A (blue)
4. ECU1 (power unit): 15A (blue)
5. Services: 10 A(red)
6. Spare fuse 15A (blue)
7. Spare fuse 10A (red)

IMPORTANT NOTICE:

- After fitting the new fuse, check that the terminals are not loose, which could be the cause of a malfunctioning electrical system.
- Fuses with different characteristics to those indicated, can cause damage to the electrical system.

MOTORCYCLE LAMP REPLACEMENT

Headlamp bulb replacement

To replace the bulbs in the headlamp, contact a specialised Benelli workshop,

NOTE

NOTE

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MODEL	BN 302
Cubic capacity	300 cc
Cylinders	2 in line
Cooling system:	fluid
Stroke ratio	65x45.2 mm
Compression ratio:	12:1
Max. power rpm:	28Kw/10000 rpm
Max. torque	27.4 Nm (2.79 kgm) at 9000 rpm
Battery:	12V 9A
Ignition:	Electric
Power:	Electronic injection with two throttle valves ø37 mm
Clutch:	Oil bath multi-disc
Gears:	Pedal: 6
Height	1120 mm
Wheel base	1410 mm
Length	2130 mm
Width	800 mm
Net weight	185 Kg

MODEL	BN302
Passengers:	Two
Front suspension:	Hydraulic with upside down rods
Rear suspension:	Shock absorber with adjustable hydraulic extended and preloaded spring.
Front brake:	Double disc ø260 mm with axial calipers
Rear brake:	Single disc ø240 mm with single piston caliper
Front tyre	110/70-M/C17 - 54S + 120/70
Rear tyre	140/70-M/C17 - 66S + 160/60
Fuel tank capacity	16 litres, complete with reserve (3 litres)
Fuel type	Lead-free RON95
Engine oil:	API SJ 15W/50(synthetic) JASO - MA CC MC G4
Lubrication	Wet casing
Final transmission:	Chain, ratio 14:44

SCHEDULED MAINTENANCE

NOTE:

Improper maintenance or failure to perform maintenance works will increase the risk of accidents or damage to the motorbike. Always use original **Benelli Q.J**. replacement parts.
The use of non-original replacement parts may accelerate motorbike wear and tear and cut shorts its life. Failure to perform recommended operations or the use of non-original parts may render the legal warranty null and void.
The replacement and/or topping up of lubricants and fluids, must only be carried out with the recommended products.

IMPORTANT:

PROTECTING THE ENVIRONMENT

Benelli Q.J., to protect the interests of the community, raises awareness among customers and technical assistance operators to use the vehicle and dispose of its parts in full compliance with the current standards against environmental pollution, disposal and recycling of refuse.

The most important maintenance and checks are listed in specific tables, together with their frequency.
It is essential to carry out these operations to keep your motorcycle efficient and safe.
Intervals given in the scheduled maintenance and lubrication table must be considered as a general guideline for conditions of normal use only. It may be necessary to reduce these intervals according to weather conditions, terrain, geographical situation and individual use.
Some operations can be performed by the user as long as they have the necessary skills and in any case, as long as this is provided for in this manual.
In any case, carry out operations at an authorised Benelli workshop. A list of workshops is available on our website ***www.benelli.com***

SCHEDULED MAINTENANCE TABLE

Intervals given in the scheduled maintenance table must be considered as a general guideline for conditions of normal use only. It may be necessary to reduce these intervals according to weather conditions, terrain, geographical situation and individual use. Some operations can be performed by the user as long as they have the necessary skills and in any case, as long as this is expressly mentioned in this Manual.
In any case, carry out operations at an authorised Benelli Q.J. workshop. A list of workshops is available on our website www.benelli.com or from our customer service (T_ +39 0721 41871).
In general, maintenance needs to be carried out with the motorbike on the rear stand, engine off and switch set to OFF: While checking fluid levels, it is preferable to keep the motorbike upright without using the rear stand.

NOTE:

Annual checks need to be carried out every year unless maintenance is carried out on the base of servicing at set dis-tance intervals (or in the case of the UK, mileage).After the first 13.000 km (8.078 mi) have elapsed, perform the maintenance operations at the same intervals as those shown in the table.
For intervals for those items marked“◙”, we recommend contacting a Benelli dealer, given that it is necessary to have special equipment, specific information and specific technical experience.

NOTE:

AIR FILTER

• The air filter needs to be replaced more often if the vehicle is used in particularly damp or dusty environments.

HYDRAULIC BRAKE MAINTENANCE

• Check brake fluid levels on a regular basis and top up as necessary.
• Replace the parts inside the main brake cylinder and calipers every two years. Also change the brake fluid.
• Replace brake hoses every 4 years, or before if cracked or damaged.

The following section shows all of the maintenance operations-

KEY	
I	Inspection and adjustment, cleaning, lubrication or replacement, as needed
R	Replacement
T	Tighten to the torque listed
◙	Dealer

NO.		Part	Maintenance intervention or control	0 Km (0 mi) Pre-delivery	1000 Km (621mi) 1° service	4000 Km (2.486 mi) 2° service	7000 Km (4.350 mi) 3° service	10.000 Km (6.214 mi) 4° service	13.000 Km (8.078mi) 5° service	Annual inspection
1		Engine oil	Top up/Replacement	I	R	R	R	R	R	R
			Check	Every 500 km (310 mi)						
2		Oil ilter	Replacement		R	R	R	R	R	
3	◙	Fuel ilter	Check/Replacement			I	I	R	I	
4	◙	Air Filter	Check/Replacement			I	R	I	R	
5	◙	Cooling Fluid	Check/Top up/Replacement	I	I	I	I	I	I	I
			Replace	Every 2 years or 13,000 km (8,078 mi)						
6	◙	Cooling system	Check the level of the coolant and make sure there are no leaks from the vehicle	I	I	I	I	I	I	I
7	◙	Spark plugs	Check/Replacement			I	R	I	R	I
				Check the conditions, clean and restore the distance between electrodes						
8	◙	Transmission Chain	Check chain tension Make sure that the rear wheel is correctly aligned Clean and lubricate		I	I	I	I	I	I
				Every 500 km and after every wash or if the motorcycle has been used in the rain.						
9	◙	Crown	Check//Lubricate		I	I	I	I	I	I
				Replace every time the chain is replaced						
10	◙	Pinion/Retaining washer	Check/Replacement		I	I	I	I	I	I
				Replace every time the chain is replaced						
11	◙	Fuel circuit hoses	Check for faults/leaks		I	I	I	I	I	I
				In any case, replace every 3 years						

NO.		Part	Maintenance intervention or control	0 Km (0 mi) Pre-delivery	1000 Km (621 mi) 1° Service	4,000 Km (2,486 mi) 2° Service	7,000 Km (4,350 mi) 3° Service	10,000 Km (6,214 mi) 4° Service	13,000 Km (8,078 mi) 5° Service	Annual inspection
12	◙	Brake fluid/ *clutch	Check/Top up/ Replace	I	I	I	I	I	R	I
				In any case, replace every 2 years						
13	◙	Front brake/ Rear brake:	Check the operation of the fluid gauge and make sure there are no leaks from the vehicle	I	I	I	I	I	I	I
14	◙	Brake pads	Check/Replacement		I	I	I	I	I	
				Replace if worn to the limit						
15	◙	Fork chain slide	Check/Replacement		I	I	I	I	I	
				Replace if worn to the limit						
16	◙	Fork chain slide	Check/Replacement		I	I	I	I	I	
				Replace if worn to the limit						
17	◙	Accelerator grip	Check operation and if necessary, adjust the accelerator cable backlash. Lubricate the accelerator grip housing and cable	I	I	I	I	I	I	I
18	◙	Clutch control	Check/Adjustment	I	I	I	I	I	I	I
19	◙	Throttle valve	Check/Adjustment		I	I	I	I	I	
20	◙	Valve clearance	Check operation/Adjust clearance						I	
				Every 25,000 km (15.534 mi)						

NO.		Part	Maintenance intervention or control	0 Km (0 mi) Pre-delivery	1000 Km (621 mi) 1° Service	4,000 Km (2,486 mi) 2° Service	7,000 Km (4,350 mi) 3° Service	10,000 Km (6,214 mi) 4° Service	13,000 Km (8,078 mi) 5° Service	Annual inspection
21	◙	Distribution chain	Check/Replacement							
				Every 25,000 km (15.534 mi)						
22	◙	Distribution chain slides	Check/Replacement							
				Every time the distribution chain is changed or in any case, every 25,000 km (15.534 mi)						
23	◙	Chain tensioner distribution	Check/Replacement							
				Every time the distribution chain is changed or in any case, every 25,000 km (15.534 mi)						
24	◙	Steering ring nut and sleeve	Check/Adjustment	T	T	T	T	T	T	T
				Before every use of the vehicle						
25	◙	Steering bearings	Check				I	I	I	
				Every 16,000 km (9,942 mi)						
26	◙	Wheel bearings front / back	Check				I		I	
			Replacement	Every 40,000 km (24900 mi)						
27	◙	Fork bearings	Check/Replacement			I	I	I	R	
				Every 22,000 km (13671 mi)						
28	◙	Swing arm	Check operation and make sure there is no excessive. Lubricate.			I	I	I	I	
29	◙	Front suspension	Check operation and make sure there are no leaks		I	I	I	I	I	I
30	◙	Front suspension oil	Replacement					R		

NO.		Part	Maintenance intervention or control	0 Km (0 mi) Pre-delivery	1000 Km (621 mi) 1° Service	4,000 Km (2,486 mi) 2° Service	7,000 Km (4,350 mi) 3° Service	10,000 Km (6,214 mi) 4° Service	13,000 Km (8,078 mi) 5° Service	Annual inspection
31	◙	Rear suspension	Check/Adjust, and make sure there are no leaks.			I	I	I	I	
				Before every use of the vehicle						
32	◙	Wheels	Make sure they are not off centre or damaged.	I	I	I	I	I	I	
33	◙	Tyres	Check the depth of tread and make sure they are not damaged. Replace if necessary Check inflation pressure. Correct if necessary	I	I	I	I	I	I	I
				Replace if worn to the limit						
34	◙	Side stand	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
35	◙	Switch Side stand	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
36	◙	Instruments, lights, signals and switches	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
37	◙	Head light	Check operation	I	I	I	I	I	I	
			Adjustment	At every change in vehicle set-up						

NO.		Part	Maintenance intervention or control	0 Km (0 mi) Pre-delivery	1000 Km (621 mi) 1° Service	4,000 Km (2,486 mi) 2° Service	7,000 Km (4,350 mi) 3° Service	10,000 Km (6,214 mi) 4° Service	13,000 Km (8,078 mi) 5° Service	Annual inspection
38	◙	Acoustic warning	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
39	◙	Instruments	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
40	◙	Connections Battery	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
41	◙	Electrical System	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
42	◙	Switch switch	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
43	◙	Electric fans	Check operation	I	I	I	I	I	I	I
44	◙	Fuel injection	Check the idle speed and check synchronosation	I	I	I	I	I	I	I
45	◙	Fuel /CO*	Check/Adjustment				I		I	I
				Every 10,000 km (6,214 mi)						
46	◙	Cyclist part fastening	Make sure all nuts, bolts and screws are sufficiently tightened	T	T	T	T	T	T	T
47	◙	Oil sump screws	Check		T	T	T	T	T	

NO.		Part	Maintenance intervention or control	0 Km (0 mi) Pre-delivery	1000 Km (621 mi) 1° Service	4,000 Km (2,486 mi) 2° Service	7,000 Km (4,350 mi) 3° Service	10,000 Km (6,214 mi) 4° Service	13,000 Km (8,078 mi) 5° Service	Annual inspection
48	◙	Lid screws clutch	Check		T	T	T	T	T	
49	◙	Catalytic converter	Check for faults/leaks		I	I	I	I	R	
				No maintenance required. In case of malfunction replace.						
50	◙	USA canister version	Check for faults/leaks		I	I	I	I	R	
				No maintenance required. In case of malfunction replace.						
51	◙	Brake/clutch hoses	Check for faults/leaks	I	I	I	I	I	I	I
52	◙	Parts and wires subject to movement	Check/Replacement	I	I	I	I	I	I	I
				Replace if damaged.						
53	◙	Oil suction filter	Check/Replacement			I	I	I	I	

NOTE

NOTE

LUBRICANTS TABLE

To source the recommended product, Benelli Q.J. recommends that you contact your authorised Dealer or Mechanic directly.
Warnings: **Benelli Q.J.** guarantees optimum engine performance with the use of original products. In case of use of non-original products, only lubricants with minimum performance SAE 10W-50 - API SJ - JASO MA2 are suitable.
The use of products with lesser characteristics than the international specifications above may cause damage to the engine not covered by warranty.

Benelli Q.J. advises PETRONAS SYNTIUM moto
SYNTIUM MOTO 4 SP

Olio Motore *Engine Oil* *Huile Moteur* *Motorenöl* *Aceite Motor*	PETRONAS SYNTIUM moto SYNTIUM MOTO 4 SP
Impianto di Raffreddamento *Cooling System* *Système de Refroidissement* *Kühlkreislauf* *Sistema de Refrigeración*	PETRONAS Paraflu MOTO
Comando Freni *Brake System* *Circuit Freins* *Bremsbedienung* *Sistema de Mando Frenos*	PETRONAS TUTELA BRAKE FLUIDS DOT 5.1 MOTO
Olio Filtro Aria *Air Filter Oil* *Huile de Filtre à Air* *Luftfilteröl* *Aceite del Filtro de Aire*	PETRONAS SELENIA MOTO RIDER AIR FILTER OIL
Grasso Protezione Poli Batteria *Protection Battery Poles Grease* *Graisse de Poteaux de Batterie* *Schutzbatterie-Pfostenfett* *Grasa de los postes de la batería*	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL POLES PROTECTION GREASE
Grasso Lubrificazione Catena *Grease for Lubricating Chains* *Graisse pour Lubrifier des Chaînes* *Fett für das Schmieren der Ketten* *Grasa para lubricar cadenas*	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL TP 2
Lubrificante Spray Multiuso *Multipurpose Spray Lubricant* *Lubrifiant Universel Spray* *Mehrzweckspraysschmiermittel* *Lubricante Multipropósito Spray*	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL 6 IN 1

NOTE

COUPON N. 1 - .....

Model/Cubic capacity

Frame number, in full

Km travelled

Dealer's stamp

SERVICE CARRIED OUT USING REMOTE MEANS OK

Responsibility of the dealer
The vehicle has been inspected, following all of the operations envisaged in the maintenance plan.

Signature _____

Date _____

Responsibility of the dealer
The service was continued to full satisfaction

Signature _____

This service involves (C= Checks / S= Replacement)

- ☐ Rear shock absorber
- ☐ Spark plugs
- ☐ Transmission chain
- ☐ Side stand
- ☐ Fuel circuit
- ☐ Wheel bearings
- ☐ Steering bearings
- ☐ Air Filter
- ☐ Oil filter
- ☐ Rear brake
- ☐ Front brake
- ☐ Valve clearance
- ☐ Brake fluid
- ☐ Cooling Fluid
- ☐ Lights, signals and switches
- ☐ Accelerator dial
- ☐ Exhaust and discharge
- ☐ Swingarm oil
- ☐ Engine oil:
- ☐ Tyres
- ☐ Bolt tightness
- ☐ Fuel pipes

COUPON N. 2 - .....

Model/Cubic capacity

Frame number, in full

Km travelled

Dealer's stamp

SERVICE CARRIED OUT USING REMOTE MEANS OK

Responsibility of the dealer

The vehicle has been inspected, following all of the operations envisaged in the maintenance plan.

Signature

Date

Responsibility of the dealer

The service was continued to full satisfaction

Signature

This service involves (C= Checks / S= Replacement)

- ☐ Rear shock absorber
- ☐ Spark plugs
- ☐ Transmission chain
- ☐ Side stand
- ☐ Fuel circuit
- ☐ Wheel bearings
- ☐ Steering bearings
- ☐ Air Filter
- ☐ Oil filter
- ☐ Rear brake
- ☐ Front brake
- ☐ Valve clearance
- ☐ Brake fluid
- ☐ Cooling Fluid
- ☐ Lights, signals and switches
- ☐ Accelerator dial
- ☐ Exhaust and discharge
- ☐ Swingarm oil
- ☐ Engine oil:
- ☐ Tyres
- ☐ Bolt tightness
- ☐ Fuel pipes

COUPON N. 3 - .....

Model/Cubic capacity

Frame number, in full

Km travelled

Dealer's stamp

SERVICE CARRIED OUT USING REMOTE MEANS OK

Responsibility of the dealer
The vehicle has been inspected, following all of the operations envisaged in the maintenance plan.

Signature

Date

Responsibility of the dealer
The service was continued to full satisfaction

Signature

This service involves (C= Checks / S= Replacement)

- ☐ Rear shock absorber
- ☐ Spark plugs
- ☐ Transmission chain
- ☐ Side stand
- ☐ Fuel circuit
- ☐ Wheel bearings
- ☐ Steering bearings
- ☐ Air Filter
- ☐ Oil filter
- ☐ Rear brake
- ☐ Front brake
- ☐ Valve clearance
- ☐ Brake fluid
- ☐ Cooling Fluid
- ☐ Lights, signals and switches
- ☐ Accelerator dial
- ☐ Exhaust and discharge
- ☐ Swingarm oil
- ☐ Engine oil:
- ☐ Tyres
- ☐ Bolt tightness
- ☐ Fuel pipes

COUPON N. 4 - .....

Model/Cubic capacity

Frame number, in full

Km travelled

Dealer's stamp

SERVICE CARRIED OUT USING REMOTE MEANS OK

Responsibility of the dealer
The vehicle has been inspected, following all of the operations envisaged in the maintenance plan.

Signature

Date

Responsibility of the dealer
The service was continued to full satisfaction

Signature

***This service involves** (C= Checks / S= Replacement)*

- ☐ Rear shock absorber
- ☐ Spark plugs
- ☐ Transmission chain
- ☐ Side stand
- ☐ Fuel circuit
- ☐ Wheel bearings
- ☐ Steering bearings
- ☐ Air Filter
- ☐ Oil filter
- ☐ Rear brake
- ☐ Front brake
- ☐ Valve clearance
- ☐ Brake fluid
- ☐ Cooling Fluid
- ☐ Lights, signals and switches
- ☐ Accelerator dial
- ☐ Exhaust and discharge
- ☐ Swingarm oil
- ☐ Engine oil:
- ☐ Tyres
- ☐ Bolt tightness
- ☐ Fuel pipes

COUPON N. 5 - .....

Model/Cubic capacity

Frame number, in full

Km travelled

Dealer's stamp

SERVICE CARRIED OUT USING REMOTE MEANS OK

Responsibility of the dealer

The vehicle has been inspected, following all of the operations envisaged in the maintenance plan.

Signature

Date

Responsibility of the dealer

The service was continued to full satisfaction

Signature

This service involves (C= Checks / S= Replacement)

- ☐ Rear shock absorber
- ☐ Spark plugs
- ☐ Transmission chain
- ☐ Side stand
- ☐ Fuel circuit
- ☐ Wheel bearings
- ☐ Steering bearings
- ☐ Air Filter
- ☐ Oil filter
- ☐ Rear brake
- ☐ Front brake
- ☐ Valve clearance
- ☐ Brake fluid
- ☐ Cooling Fluid
- ☐ Lights, signals and switches
- ☐ Accelerator dial
- ☐ Exhaust and discharge
- ☐ Swingarm oil
- ☐ Engine oil:
- ☐ Tyres
- ☐ Bolt tightness
- ☐ Fuel pipes

NOTE

NOTE

R320494104001

Benelli Q.J. srl

Strada della Fornace Vecchia S.N. - 61122, Pesaro - ITALY
tel: + 39 0721 41871 / fax: + 39 0721 418722
mail: support@benelli.com