

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA		
		M.Y. 2017	Pagine/Pages 4
	BN600GT ABS		


MOTORE / ENGINE	
TIPO	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 4 cylinders, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	600 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	65 x 45,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	60 kW (81,6 Cv) @ 11000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	54 Nm (5,5 kgm) @ 8000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con quattro corpi farfallati ø38 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with four throttle bodies ø38 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Catalizzato con 4 sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>Catalytic exhaust with four oxygen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	A 6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
RAPPORTO PRIMARIA	44/82
PRIMARY DRIVE	
RAPPORTI DEL CAMBIO	1° - 13/37 2° - 19/37 3° - 18/28 4° - 24/32
GEAR RATIO	5° - 21/25 6° - 24/26

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA		
		M.Y. 2017	Pagine/Pages 4
	BN600GT ABS		

TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 14:46
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 14:46
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	DELPHI MT05
IGNITION	
CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Scomponibile, anteriore traliccio di tubi in acciaio, posteriore fusione in alluminio
FRAME	Decomposable, front steel trestle, rear aluminium alloy casting
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm
FRONT SUSPENSION	Hydraulic shock absorber Ø50 mm upside-down
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	123 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in lega di alluminio, ammortizzatore regolabile nell'idraulica in estensione e precarico molla
REAR SUSPENSION	Rear swing arm in aluminium alloy, rear shock absorber with extension hydraulic and spring preload adjustment
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	44 mm - (123mm escursione ruota post. - 123mm rear wheel travel)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	Twin floating disk ø320 mm with radial 4 pistons calipers and ABS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza a doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	Single disk ø260 mm with double piston caliper and ABS

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA		
		M.Y. 2017	Pagine/Pages 4
	BN600GT ABS		

TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	E 17"x3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Aluminium alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	E 17"x5.50" DOT-D
<i>REAR RIM DIMENSIONA</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	METZELER Sportec M5 Interact - 120/70-ZR17 58W
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	METZELER Sportec M5 Interact - 180/55-ZR17 73W
<i>REAR TYRE</i>	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2150 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	840 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1280 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SELLA PILOTA	800 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
ALTEZZA SELLA PASSEGGERO	940 mm
<i>PASSENGER SEAT HEIGHT</i>	
INTERASSE	1470mm
<i>WHEELBASE</i>	
ALTEZZA DA TERRA*	150mm
<i>GROUND CLEARANCE*</i>	
AVANCORSA	n.d.
<i>TRAIL</i>	
INCLINAZIONE CANNOTTO STERZO	n.d.
<i>STEERING PIPE ANGLE</i>	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA		
		M.Y. 2017	Pagine/Pages 4
	BN600GT ABS		

MASSA A SECCO*	225 kg
UNLADEN WEIGHT*	
CAPACITA' SERBATOIO	27 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	5 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids