

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2015</b>	Pagine/Pages	<b>4</b>
	<b>TNT R</b>			


<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft</i>
CILINDRATA	1131 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	116 kW (157,8 cv) @ 10200 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	120 Nm (12.2 kgm) @ 8400 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
CAPACITA' TOTALE OLIO	4 lt
OIL CAPACITY	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con catalizzatore e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	A secco con comando idraulico e dispositivo antisaltellamento
CLUTCH	<i>Dry clutch with hydraulic command with slipper device</i>
CAMBIO	A 6 rapporti
GEARBOX	6 speeds
RAPPORTO PRIMARIA	44/79
PRIMARY DRIVE	
RAPPORTI DEL CAMBIO	1° - 14/39 2° - 18/35

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2015</b>	Pagine/Pages	<b>4</b>
	<b>TNT R</b>			

GEAR RATIO	3° - 21/32 4° - 23/30 5° - 24/28 6° - 25/27
TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 16:36
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 16:36
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	WALBRO ECUA-1
IGNITION	
CANDELA	NGK CR9E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Scomponibile, anteriore traliccio di tubi in acciaio, posteriore fusione in alluminio
FRAME	Decomposable, front steel trestle, rear aluminium alloy casting
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm con regolazione idraulica in estensione, compressione e precarico molla
FRONT SUSPENSION	Ø50 mm upside-down fork, with hydraulic rebound / compression and spring preload adjustments
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante a traliccio di tubi in acciaio, ammortizzatore regolabile nell'idraulica (estensione, compressione alte e basse velocità) e precarico molla, montato su cinematismo progressivo
REAR SUSPENSION	Steel tube trestle swingarm, rear dumper with hydraulic adjustment (rebound, high and low speed compression) and spring preload assembled with progressive link
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	120 mm
REAR SUSPENSION STROKE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2015</b>	Pagine/Pages	<b>4</b>
	<b>TNT R</b>			

FRENO ANTERIORE	Doppio disco Wave flottante ø320 mm con pinze radiali monoblocco a 4 pistoncini
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Twin floating Wave disk ø320 mm with radial monoblock 4 pistons calipers</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo Wave ø240 mm con pinza a doppio pistoncino
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single Wave disk ø240 mm with double piston caliper</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	E 17"x3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Aluminium alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	E 17"x6.00" DOT-D
<i>REAR RIM DIMENSIONA</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17 58W (120/65-ZR17 56W)
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	190/50-ZR17 73W (180/55-ZR17 73W; 190/55-ZR17 75W; 200/50-ZR17 75W)
<i>REAR TYRE</i>	
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA	2100 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	790 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1050 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SELLA PILOTA	830 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
ALTEZZA SELLA PASSEGGERO	975 mm
<i>PASSENGER SEAT HEIGHT</i>	
INTERASSE	1443 mm
<i>WHEELBASE</i>	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2015</b>	Pagine/Pages	<b>4</b>
	<b>TNT R</b>			

ALTEZZA DA TERRA*	135 mm
GROUND CLEARANCE*	
AVANCORSA	N.D.
TRAIL	
INCLINAZIONE CANNOTTO STERZO	N.D.
STEERING PIPE ANGLE	
MASSA A SECCO*	205 kg
UNLADEN WEIGHT*	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA**	215 kg (ant 52,6% - post 47,4%)
ROAD READY WEIGHT**	
MASSA MASSIMA AMMISSIBILE	400 kg
PERMITTED TOTAL WEIGHT	
CAPACITA' SERBATOIO	16 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	4 lt
RESERVE	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume