
	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	TNT135			


MOTORE / ENGINE	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento ad aria 4 valvole, singolo asse a camme in testa (SOHC) doppia accensione
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, air cooled 4 valves, single overhead camshaft (SOHC), double spark</i>
CILINDRATA	124,8 c.c. (134,7 c.c.)
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	54 x 54,5 mm (54 x 58.8 mm)
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	9,6 :1 (9,8:1)
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	8,6 kW (11,7 Cv) @ 9000 rpm - (9,3 kW (12,6 Cv)@ 9000 rpm)
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	10 Nm (1,0 kgm) @ 7000 rpm – (10,8 Nm (1,1 kgm@ 7000 rpm)
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato d.28
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body d.28</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4
CERTIFICATION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	TNT135			


FRIZIONE	In bagno d'olio
<i>CLUTCH</i>	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	5 rapporti
<i>GEARBOX</i>	<i>5 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
<i>FINAL DRIVE</i>	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	DELPHI MT 05
<i>IGNITION</i>	

CANDELA - SPARK PLUG	TORCH A7RC
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC

CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi in acciaio - <i>Trestle in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down d.41mm
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>Upside-down forks d.41mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con ammortizzatore laterale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with lateral shock absorber with spring pre-load adjustment</i>

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	TNT135			

ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	50 mm
<i>REAR SHOCK ABSORBER STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Disco ø220 mm con pinza a 2 pistoncini
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Steel disk ø220 mm with 2 pistons caliper</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø190 mm con pinza a singolo pistoncino
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single disc ø190 mm with single piston caliper</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	12" x MT 3.0 DOT
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POST.	12" x MT 3.5 DOT
<i>REAR RIM DIMENSIONS</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR12
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	130/70 - ZR12
<i>REAR TYRE</i>	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	1840 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	755 mm

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	TNT135			

<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SENZA SPECCHI</i>	1025 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SELLA PILOTA</i>	780 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
<i>INTERASSE</i>	1215 mm
<i>WHEELBASE</i>	
<i>ALTEZZA DA TERRA*</i>	160 mm
<i>GROUND CLEARANCE*</i>	
<i>MASSA A SECCO*</i>	121 kg
<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	7,2 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	n.d.
<i>RESERVE</i>	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume