
	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2014	Pagine/Pages	4
	TRE 1130 K			


MOTORE / ENGINE	
TIPO	3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft</i>
CILINDRATA	1131 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,6:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	92 kW (125 Cv) @ 9000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	112 Nm (11.4 kgm) @ 5000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
CAPACITA' TOTALE OLIO	4 lt
OIL CAPACITY	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con catalizzatore e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio con comando idraulico
CLUTCH	<i>Wet clutch with hydraulic command</i>
CAMBIO	A 6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
RAPPORTO PRIMARIA	44/79
PRIMARY DRIVE	
RAPPORTI DEL CAMBIO	1° - 14/39 2° - 18/35

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2014	Pagine/Pages	4
	TRE 1130 K			

GEAR RATIO	3° - 21/32 4° - 23/30 5° - 24/28 6° - 26/27
TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 16:34
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 16:34
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	WALBRO ECUA-1
IGNITION	
CANDELA	NGK CR9E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Scomponibile, anteriore traliccio in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio
FRAME	Decomposable, front steel trestle, rear aluminum alloy casting
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm con regolazione idraulica in estensione, compressione e precarico molla
FRONT SUSPENSION	Ø50 mm upside-down fork, with hydraulic rebound / compression and spring preload adjustments
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	n.d.
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante a traliccio di tubi in acciaio, ammortizzatore regolabile nell'idraulica (estensione) e precarico molla, montato su cinematismo progressivo
REAR SUSPENSION	Steel tube trestle swingarm, rear dumper with hydraulic adjustment (rebound) and spring preload assembled with progressive link
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	n.d.
REAR SUSPENSION STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2014	Pagine/Pages	4
	TRE 1130 K			

<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Twin floating disk ø320 mm with radial 4 piston calipers</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Singol disk ø240 mm with double piston caliper</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17"x3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17"x6.00" DOT-D
<i>REAR RIM DIMENSIONA</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55-ZR17 (190/50-ZR17)
<i>REAR TYRE</i>	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2183 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	850 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1320 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SELLA	850 mm
<i>SEAT HEIGHT</i>	
INTERASSE	1515 mm
<i>WHEELBASE</i>	
ALTEZZA DA TERRA**	140 mm
<i>GROUND CLEARANCE**</i>	
AVANCORSA	N.D.
<i>TRAIL</i>	
INCLINAZIONE CANNOTTO STERZO	N.D.

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2014	Pagine/Pages	4
	TRE 1130 K			

<i>STEERING PIPE ANGLE</i>	
<i>MASSA A SECCO*</i>	215 kg
<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	
<i>MASSA IN ORDINE DI MARCIA**</i>	240 kg
<i>ROAD READY WEIGHT**</i>	
<i>MASSA MASSIMA AMMISSIBILE</i>	440 kg
<i>PERMITTED TOTAL WEIGHT</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	21,5 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	4 lt
<i>RESERVE</i>	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume